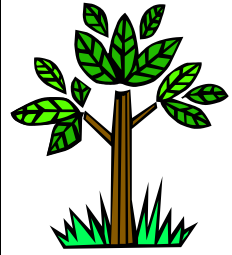


GEMEENTELIJKE ADVIESRAAD VOOR MILIEU EN NATUUR

VOORZITTER: DAVIDTS Michel
LEYNSEELSTRAAT 157, 8580 AVELGEM
Tel. : 056/64 59 75
e-mail : davidts.rohaert@telenet.be

ZETEL: GEMEENTEHUIS, KORTRIJKSTRAAT 8, 8580 AVELGEM
Tel : 056/65 30 30 – Liesbeth Detavernier



MILIEURAAD

Dinsdag 14 oktober 2014 – Prinsenhof gemeentehuis

Aanwezig: Koen Van Steenbrugge, Dirk Decuypere, Bart De Clercq, Frans de Leersnijder, Demasure Geert, Michel Davidts, Mady De Smedt, Mia Maes, Desmet Ann Sophie, Sabbe Vera, Demeulemeester Fons, Vandenborre Johan, Vandeburie Stijn,

Verslag

1. Het verslag van de vergadering van de milieuraad dd. 14-10-2014 wordt goedgekeurd.
2. Aanstellen nieuw lid dagelijks bestuur milieuraad

Naar aanleiding van het vrijwillig ontslag van André Vandenberghe uit het Dagelijks Bestuur van de milieuraad wordt voorgesteld om Stijn Vandeburie aan te stellen als nieuw lid van het Dagelijks Bestuur. Dit wordt door de raad goedgekeurd.

3. Overdracht financiële middelen naar gemeente

Door het college van burgemeester en schepenen werd beslist dat de adviesraden nog maximum 1.500 euro op de rekening mogen staan hebben. De gemeente vraagt om alle middelen boven die 1.500 euro terug te storten. De adviesraden krijgen jaarlijks een vaste werkingstoelage van 500 euro.

Voor vaste activiteiten van bepaalde raden voorziet de gemeente geld op het budget. Indien de milieuraad een activiteit wil organiseren dan dient men hiervoor geld te vragen aan de gemeente.

4. Aanplant geboortegroen

Op zaterdag 15 november is er een aanplant van geboortegroen in de Vierschaarstraat in Waarmaarde. Er worden 12 maandbomen aangeplant in de berm langs één kant van de weg. In de brede grasberm wordt er ook een houtkant aangeplant.

Volgend jaar is aanplanten langs de Rijtgracht mogelijk. De milieuraad vindt dat er een visie rond de aanplant van het geboortegroen op lange termijn dient uitgewerkt te worden.

De bomen die vernield werden in de Hulstraat zullen opnieuw vervangen worden.

5. Trage wegennetwerk

De inventaris van de trage wegen is nog niet volledig. Er wordt voorgesteld om in de 2^{de} helft van november samen te komen om de inventaris te overlopen. Het doel is om het bestaande netwerk te optimaliseren. Daarna volgt het opstellen van oa onderhoudsschema's, info veilig fietsverkeer,...

Eventueel kan de vzw Trage Wegen gecontacteerd worden om juridische knelpunten uit te klaren.

Zondag 19 oktober wordt, n.a.v. de dag van de trage weg, door Natuurpunt i.s.m. de gemeente een wandeling georganiseerd. Start is voorzien om 14u in de Ruggestraat.

Er wordt tijdens de vergadering gevraagd of er voor bosmaaiers nylondraad bestaat die afbreekbaar is. Dit bestaat inderdaad. De technische dienst zal dit onderzoeken.

6. Aanleg fietsbrug en spoorwegbedding

De fietsbrug wordt geplaatst midden december.

De spoorwegbedding (van de Pontstraat tot aan de Schelde) werd door de provincie in een masterplan ingedeeld als bovenlokaal fietspad.

Leiedal heeft een niet bindende studie gemaakt.

De provincie heeft een plan opgemaakt voor de inrichting van de spoorwegbedding. In de GBC (Gemeentelijke Begeleidings Commissie) werd dit besproken. Tijdens deze vergadering waren er een aantal leden van natuurland aanwezig.

Natuurland laat weten dat ze het moeilijk heeft met de keuze van de provincie om het fietspad te verharderen met KWS. Dit is volgens hen de minst goede oplossing en heeft een invloed op de beplanting en afwatering rond het fietspad. Hierbij kunnen negatieve effecten ontstaan in de belovende natuurgebieden.

Natuurland stelt voor om doorlatend, ternair zand te gebruiken.

Koen meldt dat het fietspad gebruikt zal worden door schoolgaande jeugd en fietsverkeer naar de industriezone. Dat men eventueel een alternatieve route kan voorzien onder de noemer 'ommetje waard'.

Natuurland stelt voor om enkel het laatste stukje vanaf de brug over de Rijt niet te verharderen met KWS of beton maar hier voor een alternatief te kiezen.

De milieuraad zal een negatief advies uitbrengen (zie bijlage bij dit verslag) naar het college van burgemeester en schepenen en het provinciebestuur betreffende de verharding van het fietspad.

Koen laat weten dat er op het fietspad een knelpunt is t.h.v. het kruispunt met de Doorniksesteenweg. De gemeente heeft onlangs beslist om café Sax te kopen en dit te slopen met als doel het overzicht voor de fietsers te vergroten. Eventueel kan dit ook mogelijkheden bieden om de verkeersveiligheid te verhogen n.a.v. de herinrichting van het stationsplein.

7. Openbare verlichting en elektriciteit schaarste

Avelgem is niet opgenomen in het afschakelplan bij stroomtekort. In de info van november verschijnt er wel een artikel waarbij aandacht gevraagd wordt om het stroomverbruik te beperken en een eventuele afschakeling te vermijden.

Zelf heeft de gemeente reeds een aantal inspanning geleverd om het stroomverbruik te beperken:

- De gemeente heeft 90% van de monumentverlichting weggehaald (oa aan het gemeentehuis, de poort,...)
- In samenwerking met Eandis wordt er ook gewerkt aan de openbare verlichting. Op bepaald plaatsen is er reeds openbare verlichting weggenomen.
- Sinds vorig jaar heeft de gemeente een contract voor de kerstverlichting. Dit contract kan niet zomaar opgezegd worden.

8. Volkstuinen

De gemeente heeft een subsidiedossier ingediend voor de aanleg van volkstuinen aan het nieuwe woon-zorghuis. Dit werd echter niet weerhouden.

Op dit moment is de gemeente bezig met het uitwerken van een project rond de tuin van het sociaal huis. In die tuin is er oa een appelboomgaard, kleinfruit,...

Het project omvat het aanleggen van een 7 tal volkstuintjes van 50 m² voor doelgroepen van het sociaal huis, de appelboomgaard wordt aangevuld, er zullen leipieren aangeplant worden en de bestaande strook bessenstruiken wordt ook aangevuld.

Voor het project wordt samengewerkt met de bioboerderij, voedselbank,...

Er werd een subsidieaanvraag ingediend. Daar het een kleinschalig project is zal dit sowieso uitgewerkt worden.

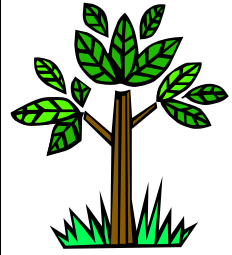
9. Varia

- Vraag van Natuurpunt betreffende het benutten van middelen voor de trage wegen. Koen meldt dat er vanaf 2015 op het gemeentelijk budget 15.000 euro voorzien werd voor trage wegen (herstel, advies externen, ...)
- Vraag van Natuurpunt om steun voor de steenuilenwerkgroep voor een project in de Scheldemeersen.
Er zou jaarlijks een bepaalde soort ondersteund worden. De steenuilen kunnen hiervoor in aanmerking komen.
- De eerste 2 weekends van november is er 'ecobouwers opendeur'. Er zijn 2 woningen in Avelgem die hieraan meewerken. Meer info via www.ecobouwers.be.
- Op zaterdag 15 november worden er door de VLM, ANB, Natuurpunt en de gemeente 2 wandelingen georganiseerd langs de Rijtgracht, door de meersen en langs de Scheldemeanders. Deelnemers krijgen een drankje. We zijn nog op zoek naar vrijwilligers voor de bediening (van 13u30 tot 17u). Geïnteresseerden mogen dit laten weten aan Koen Van Steenbrugge.

GEMEENTELIJKE ADVIESRAAD VOOR MILIEU EN NATUUR

VOORZITTER: DAVIDTS Michel
LEYNSEELSTRAAT 157, 8580 AVELGEM
Tel. : 056/64 59 75
e-mail : davidts.rohaert@telenet.be

ZETEL: GEMEENTEHUIS, KORTRIJKSTRAAT 8, 8580 AVELGEM
Tel : 056/65 30 30 – Liesbeth Detavernier



Aan het college van burgemeester en Schepenen
Aan het provinciebestuur

Betreft : Advies inrichting oude spoorwegbedding Avelgem als fietspad

Geachte,

De milieuraad van Avelgem wenst aan het college van burgemeester en schepenen en aan het provinciebestuur van West-Vlaanderen volgend advies uit te brengen omtrent de aanleg van het fietspad Pontstraat tot Schelde. Dit advies werd goedgekeurd op de milieuraad van 14-10-2014.

De milieuraad heeft tijdens de vergadering van 14-10-2014 vernomen dat door het provinciebestuur werd voorgesteld om het fietspad volledig met KWS te verharderen. Dat dit voorstel door de gemeente werd aanvaard.

De milieuraad is echter van oordeel dat het gebruik van KWS een grote negatieve impact zal hebben op de natuurwaarden van het stukje oude spoorwegbedding, en wijst erop dat het hier om natuurgebied gaat.

Wij zijn van oordeel dat het gebruik van een doorlatend ternair mengsel als alternatief voor KWS een betere oplossing is en dit zeker voor het stuk vanaf de Doorniksesteenweg tot aan de Schelde. Het voornaamste kenmerk van ternair zand om als goede fietsweg te kunnen gebruikt worden is goede stabiliteit, kostprijs (laag) en neutraliteit naar natuurwaarden.

Andere argumenten zijn:

1. Ecologische argumenten voor gebruik van halfverharding met ternair zand (ternair mengsel):
 - Waterdoorlatend en daardoor ook geen wijziging van waterhuishouding in het aanpalend gebied, belangrijk voor o.a. de potentie voor plantensoorten
 - Verharde weg vormt een barrière voor kleine levende wezens. Hoe minder verhard, hoe meer het een verbinding kan zijn.
 - Het is grotendeels samengesteld uit gerecycleerd materiaal.
 - Ternair zand (in combinatie met uitdunning hoge beplanting), maakt het herstel van uitzonderlijk biotoop gelinkt aan zandige bodem mogelijk. Asfaltering belet de terugkeer van hierna genoemde planten.
Vroeger kwamen daar ook planten voor van meer zandige grond. De trots van het gebied was het kandelaartje, precies een plant van zandige, stenige bodems. Daarnaast hadden we ook veel toortsen, slangenkruid, en zo. Ook boslathyrus. Die laatste staat er wel nog, in vol ornaat nog wel, de planten van zandige bodems zijn verdwenen. Net zoals de Geelgors, en verschillende vlindersoorten, die ook eerder aan dat biotoop konden worden gelinkt.
 - Minder brede werfzone dan bij asfaltering, ook al is de berijdbare breedte even groot.
 - Koffer minder diep waardoor minder grondverzet, waardoor minder verruiging (distels, netels, bramen die ook over het asfalt groeien, ...).
 - Geen beschadiging van boomwortels bij aanleg.
 - Zorgt voor grotere natuurbeleving dan KWS.

2. Bijkomende argumenten:

- Bladval op ternair zand maakt niet glad, dus veiliger in de herfst, vergeleken met asfalt.
- Laatste natuurlijke strook in Avelgem, gelegen in natuurgebied
- Goedkoper dan KWS
- Natuur.koepel participeert in onderhoud, dat overigens beperkt is en vooral inhoudt dat voorkomen wordt dat op lange termijn de fietsstrook versmalt. Dit is trouwens ook bij verbraming langs asfalt nodig.
- Het is een betere en gezondere ondergrond voor lopers. De gemeente voorziet dat op zijn minst een deel van de bedding in een loopcircuit wordt opgenomen.
- Ternair mengsel is zeer vlot befietsbaar.

Volgens het technisch vademecum paden en verharding ontwikkeld door het Agentschap voor natuur en bos is dit materiaal niet duurder dan asfalt en is het toepassingsgebied niet beperkter. (Zie bijlage)

De milieuraad adviseert de gemeente en de provincie om doorlatend ternair mengsel te gebruiken als verharding voor het fietspad dat aangelegd wordt op de oude spoorwegbedding, voor het stuk vanaf de Doorniksesteenweg tot aan de Schelde, of eventueel vanaf de Rijt tot de Schelde.