

Avelgem – Gemeentehuis – raadzaal

---

|                 |  |
|-----------------|--|
| Aanwezig        | De Clercq Bart, Pol Wannyn, Dries Lanssens, Decuypere Dirk, Christiaens Jean-Pierre, De Smedt Maddy, Davidts Michel, Bossuyt Jan, Demeulemeester Fons, Bossuyt Marc, Vandeburie Stijn, Verschuere Annicq, Detavernier Liesbeth |
| Verontschuldigd | Fournier Joël, Pille Jan, Rommens Ruben, Vrijghem Yves, Van Steenbrugge Koen, Spiette Marc   |
| Verslag         | Detavernier Liesbeth en Vandeburie Stijn   |

---

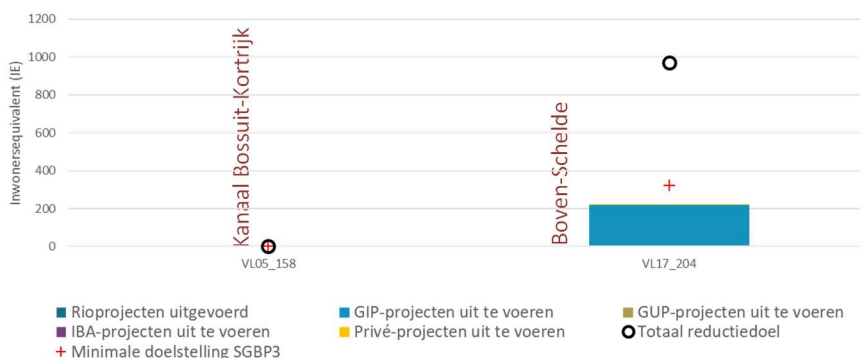
## 1. FEEDBACK VERSLAG VORIGE VERGADERINGEN

### 1.1. Planning gemeente uitbouw rioleringsstelsel

Met de rioolsimulator kan de gemeente nagaan welke projecten we moeten uitvoeren om de reductiedoelen (fosfor en stikstof terugdringen in waterlichamen) vastgelegd door de VMM te bereiken. Deze simulator berekent ook een richtkostprijs per project op basis van de huidige tarieven.

Avelgem heeft 2 waterlichamen (Boven-Schelde II en III; Kanaal Bossuit Kortrijk) met prioritering 5:

- Het reductiedoel per waterlichaam moet voor 1/3 bereikt zijn tegen 2027, het volgende derde moet bereikt zijn tegen 2033 en het laatste derde moet bereikt zijn tegen het einde van de laatste planningsperiode.
- Tegen 2027 moet de norm vastgelegd voor het stroomgebiedbeheersplan (SGBP) 3 volledig bereikt zijn.



Voor het waterlichaam kanaal Bossuit-Kortrijk is het reductiedoel en de minimale doelstelling SGBP3 reeds bereikt.

Voor Boven-Schelde behalen we 221 aansluitingen via de geplande sanering van het buitengebied Kaphoek (= Aansluiting vuilvrucht Knobbelstraat, Bosstraat, Waffelstraat en Ganzenhofstraat op collector 23057). Er zijn bijkomende acties nodig om:

- Tegen 2027 de minimale doelstellingen van SGBP3 te behalen (= 324 aansluitingen): nog 103 IE nodig
- Het einddoel van het prioriteitsgebied te halen (einddoel 971 inwonersequivalenten = 971 aansluitingen op riolering of via IBA): 324 aansluitingen tegen 2027; 324 extra aansluitingen tegen 2033; 323 extra tegen einde planningsperiode

Welk project er bijkomend gerealiseerd zal worden om de doelstelling tegen 2027 te behalen werd nog niet vastgelegd.

## 1.2. Verlichting voetbalveld

Tijdens de vorige vergadering werd opgemerkt dat de verlichting van het voetbalveld feller is. Er is meer licht ter hoogte van het infobord aan het lokaal van Natuurpunt.

Vanuit de dienst Publieke Ruimte liet men weten dat de verlichting op het voetbalveld inderdaad werd bijgeregeld omdat de lichtsterkte op het veld niet voldoende was volgens de normen van de voetbalbond.

Uit een meting die door de dienst Publieke Ruimte werd uitgevoerd blijkt dat de lichtsterkte over gans het traject (Vredestraat, Guldenspoorpad, jaagpad, Meersstraat en via 2 karrenspoor t.h.v. de Beekstraat terug naar het Guldenspoorpad) maximum met 0,5 lux stijgt.

Er is 1 lichtstraal die recht naar het infobord van Natuurpunt schijnt. De lichten anders richten is echter niet mogelijk.

## 1.3. Plastiek wortelschermen Guldenspoorpad

De groendienst van de provincie West-Vlaanderen liet weten dat er tussen de Rijtgracht en de Schelde langs het Guldenspoorpad plastiek wortelschermen werden gebruikt om te voorkomen dat de wortels van aanpalende bomen de asfalt omhoog duwen. Het Guldenspoorpad is immers aangeduid als Vlaamse fietssnelweg.



Men vermoed dat er voorlopig geen ander materiaal bestaat voor die wortelschermen. Bij het maaien kunnen inderdaad soms stukken afbreken. Ze proberen ze zoveel mogelijk te verwijderen. Volgens de groendienst van de gemeente klopt dit.

#### 1.4. Aanplant bomen winter 2021 - 2022

Er werden reeds bomen aangeplant in de groenzone achter het woonzorghuis, in de Sint-Amanswijk en achter de appartementen in de stationsomgeving.





Het voorlopig totaal in deze legislatuur is 200 bomen. Mogelijk kan er achter het sportterrein nog 3,5 ha aangeplant worden.

Vanuit de leden komen volgende vragen/opmerkingen:

- Wanneer wordt het geboortegroen in de Vierschaarstraat heraanplant?
- In de Leynseelstraat stonden er oorspronkelijk essen. Dit zou een mooi beeld zijn bij het binnenrijden van Avelgem.
- Is er een GIS bestand van de bomen?
- Wat met de oude lijst van mogelijke stukjes grond beschikbaar voor het aanplanten van bomen?
- Wat met de lijst van Natuurpunt?

Tegen de Minaraad van september zou er meer duidelijkheid moeten zijn, zodat planning winter 2022-2023 kan bijgestuurd worden waar nodig.

### 1.5. Info-avond Korte Keten dinsdag 3 mei 2022

Op dinsdag 3 mei vindt in de foyer van GC Spikkerelle de streekproef Avelgem plaats.

Samen met bewuste burgers en producenten uit Avelgem willen we tijdens de Streekproef denken en dromen over hoe we de lokale productie van voedsel en de band tussen boer en consument kunnen versterken.

Je leert meer over het lekkers dat Avelgem en de rest van Voedselrijk te bieden heeft, én hoe je makkelijk met lokale en seizoensgebonden ingrediënten kookt zonder uren voorbereiding. Maar bovenal gaan we samen in gesprek om te kijken wat er leeft in Avelgem qua lokale voedselproductie en Korte Keten, hoe we dat kunnen versterken én welke nieuwe initiatieven we graag zien groeien.

#### *Programma*

- Toelichting Voedselrijk en de Korte Keten
- Voorstelling De Bouvrie
- Toelichting bereiding en proeven van heerlijke hapjes met lokale producten
- Uitwisseling ideeën voedsel- kaart en Korte Keten-initiatieven

### *Inschrijven*

Deelname is gratis, plaatsen beperkt. Inschrijven: vóór vrijdag 29 april via [www.avelgem.be/streekproef](http://www.avelgem.be/streekproef) of bel 056 65 30 30.

## **1.6. Boerenmarkt zaterdag 21 mei 2022**

Op zaterdag 21 mei organiseert de gemeente, tijdens de Week van de Korte Keten, een Boerenmarkt in het centrum van Avelgem van 14 tot 20 uur.

## **2. BELEIDSKADER TRAGE WEGEN – ADVIES**

In december 2020 werd door de gemeenteraad een beleidsplan trage wegen vastgesteld. In uitvoering van dit beleidsplan werden reeds drie actieplannen uitgewerkt. Deze documenten werden daarna onderworpen aan een openbaar onderzoek

Tijdens het openbaar onderzoek werden heel wat bezwaren ingediend. Deze werden door de raadsman van de gemeente bekeken. Uiteindelijk werd besloten om het beleidsplan trage wegen aan te passen tot een beleidskader aangevuld met operationele beleidskeuzes en een afwegingskader.

Dit document werd op 20 december 2021 voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad, waarna een openbaar onderzoek volgde van 17 januari 2022 tot en met 17 februari 2022.

Er wordt aan de Minaraad advies gevraagd over het beleidskader trage wegen.

Natuurpunt merkt op dat er in de beleidsvisie een aantal tegenstrijdigheden zijn met het decreet gemeentewegen (art 13, 14 en 35). Het decreet zegt niet dat iemand bewijzen moet voorleggen over het gebruik van een trage weg. Het is aan de gemeente om dit te doen.

Marc Bossuyt merkt op dat het omgekeerd ook zo is dat men zal moeten bewijzen dat een weg niet meer gebruikt wordt. Voor de rechtszekerheid is dit belangrijk.

De beleidsvisie moet in lijn zijn met de vigerende wetgeving.

Het is volgens de leden belangrijk dat de gemeente zich gaat focussen op het maken van wandellussen en pas dan kijkt wat er afgeschaft kan worden.

Vanuit Natuurpunt komt de opmerking dat het afschaffen een uitzondering moet zijn.

### Advies

De Minaraad brengt een gunstig advies uit mits inachtnaam van volgende bemerkingen:

- In de beleidsvisie trage wegen staan volgens de vertegenwoordigers van Natuurpunt een aantal tegenstrijdigheden met het decreet gemeentewegen. Voor de duidelijkheid wensen we te benadrukken dat de beleidsvisie juridisch in lijn moet zijn met de vigerende wetgeving. Om rechtszekerheid te creëren dient de wet gevolgd te worden.
- De leden van de Minaraad zijn het erover eens dat de beleidsbepaling zeer algemeen is, wat op zich wel de bedoeling is van een visie, om geen focus op details te leggen.

Er wordt wel voorgesteld dat in de beleidsvisie wordt opgenomen dat vooraleer actieplannen uitgewerkt worden, een systeemstap tussen de visie en deze specifieke plannen geplaatst wordt.

Deze systeemstap dient om een globaal plan te maken voor keuze van de open ruimtes waar wandellussen gemaakt worden en hoe het netwerk (intern én intergemeentelijk) in elkaar kan gestoken worden.

Deze tussenstap met de nodige communicatie aan alle partijen zal een draagvlak creëren om dan in detail verdere actieplannen uit te werken binnen de werkgroep en in overleg met alle betrokkenen.

Hieruit menen we dat een gedragen uitwerking van de visie tot stand kan komen, met behouden en/of openmaken en/of versterken van het bestaande netwerk, en afschaffen van wegen als uitzonderingsmaatregel en als meerwaarde binnen de visie.

### 3. LOKAAL ENERGIE EN KLIMAATPACT (LEKP)

De Vlaamse Regering wil met het LEKP steden en gemeenten ondersteunen in het behalen van concrete klimaatdoelstellingen, waarbij de focus ligt op 4 werven: vergroening, energie, mobiliteit en regenwater.

De Minaraad zal de komende vergaderingen telkens 1 werf naar voor schuiven om te brainstormen over mogelijke acties die de gemeente hiervoor kan doen. Met tips en advies willen we vanuit de Minaraad de gemeente ondersteunen in hun beleid.

We starten met Werf 4 water, het nieuwe goud (droogteproblematiek): Eén vierkante meter ontharding per inwoner tegen 2030 wordt vooropgesteld. Daarnaast wenst men per inwoner 1 m<sup>3</sup> extra opvang van hemelwater te realiseren in functie van hergebruik, buffering en infiltratie.

Welke initiatieven zijn er vanuit de gemeente?

- Het project voor de site Pattijne-Duprez loopt.
- De site van D'Huyvetter in Waarmaarde blijft daar tot het pensioen van de eigenaar.
- Het masterplan van Leiedal voor het centrum is klaar. Zie hiervoor: <https://www.leiedal.be/masterplanavelgem/inbeeld>
- De opmaak van het masterplan voor de deelgemeenten is net opgestart. De enquête kan ingevuld worden t.e.m. 15 mei: <https://www.leiedal.be/masterplanavelgem/bevragingdorpen>.
- Er is 50.000 euro voorzien op het meerjarenplan 2022 voor onthardingsprojecten: het plein voor Spikkerelle en een deel voor Krak zal dit jaar onthard worden.

Het maken van een inventaris met de ligging van alle verhardingen is een belangrijke eerste stap. Welke soorten verhardingen zijn er waar? Een GIS database kan een meerwaarde vormen.

Door participatie van burgers en buurten zou er een groter draagvlak gecreëerd kunnen worden. Minder verharding heeft een meerwaarde voor de bewoners o.a. minder hittestress, meer groen, watertekort vermijden, wateroverlast vermijden.

Er wordt opgemerkt dat de Vierschaarstraat onthard kan worden zoals men reeds in een deel van de Zandstraat gedaan heeft. Ook de Rijtstraat zou tot 20 jaar geleden niet verhard geweest zijn.

Landbouwgronden verdichten dan weer door het gebruik van zwaardere machines. Marc laat weten dat daar de dag van vandaag meer en meer op gelet wordt. Ook is er een Europese verplichting om het humusgehalte op peil te houden.

De gemeente kan een compensatie voorzien voor nieuwe ontharding op gemeentelijke grond (vb padel). Ook sensibilisatie van de inwoners is belangrijk.

De gemeente kan een visie opmaken rond het aanleggen van verhardingen (en bvb elders ontharden). Dit zou onderverdeeld kunnen worden in verschillende categorieën zoals:

- Gemeentelijke grond
- Aanleg straten
- Aanleg parking/parkeerstroken vb altijd waterdoorlatend
- Aanleg opritten particulieren

Misschien kan deze visie ingepast worden in het hemelwater- en droogteplan?

**Advies:** de input uit deze Miniraad overmaken aan de bevoegde diensten en Leiedal voor opmaak van het plan.

## 4. GEMEENTELIJK BELEID

### 4.1. Gemeentelijke administratieve sancties

De gemeentelijke administratieve sancties zijn in voege sinds 1 april 2022.

### 4.2. Meerjarenplan - stavaza

#### *Zonnepanelen:*

Op het gemeentehuis en het sportcentrum werden zonnepanelen geplaatst (3.1.1. Zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen voorzien).

#### *Bouw recyclagepark en loods technische dienst:*

Tegen de omgevingsvergunning werd bezwaar ingediend. Het is wachten op de beslissing in beroep van de bestendige deputatie. Indien de vergunning wordt goedgekeurd kunnen de werken starten in het najaar. (3.1.2.BEN (bijna-energieneutrale) gebouwen voor de technische dienst + 3.1.5.Een nieuw sorteerpark aanleggen)

#### *Verledden openbare verlichting:*

Tot 2030 zal Fluvius 250 lichtpunten verledden per jaar. Vorig jaar heeft men wel wat vertraging opgelopen. Dit jaar is Bossuit en een deel van centrum Avelgem aan de beurt. (3.1.4. De openbare verlichting verledden)

#### *Waterornamenten*

Er komen 2 waterornamenten aan het station. Deze worden in mei/juni geplaatst. (3.2.3. Het verhogen van de pretfactor door vergroening van het centrum)

#### *Ontharden*

Dit loopt. Zie hoger. (3.3.Inzetten op ontharding)

#### *Trage wegen*

Dit loopt. Zie hoger. (3.4.Een trage wegenbeleid opmaken en de uitvoering ervan opstarten)

## **5. VARIA**

### **5.1. Steenuil**

Natuurpunt kreeg melding dat de populatie steenuilen in Avelgem daalt. De steenuil is een typische vogelsoort voor de Scheldemeersen. Mogelijk oorzaak is het verdwijnen van hun habitat: knotwilgen en grasland.

De provincie West-Vlaanderen geeft als mogelijk oorzaken: ruilverkavelingen en het verdwijnen van de kleinschalige landbouw, inpakt van het verkeer en de modernisering van de agrarische gebouwen.

Lichtvervuiling en pesticiden spelen ook een rol.

Aanplanten van kleine landschapselementen in deze gebieden is belangrijk. Mensen met geschikte locaties kunnen dit melden aan Natuurpunt.

### **5.2. Rattenbestrijding**

Door het ministerieel besluit tot vaststelling van een beheerregeling voor de muskusrat is het voor de gemeente moeilijker geworden om de muskusratten te bestrijden.

Enkel personeel van de VMM, provincies en gemeenten mogen muskusratten vangen.

Er mag in principe enkel nog aan actieve bestrijding gedaan worden. Dit betekent dat er enkel vangmateriaal geplaatst mag worden als er effectieve sporen zijn van muskusratten (voedselresten, uitwerpselen ...) of sporen gevonden worden in een eDNA-staal (= een staal van de bodem of het water waarin DNA van muskusratten wordt aangetroffen).

Er zijn 2 categorieën van vangtuigen die gebruikt mogen worden: klemmen en vallen.

Voor elk soort vangtuig zijn er regels naar gebruik voorzien.

In de korte periode (voorjaarstrek van 1 februari t.e.m. 15 april) dat er nog fuiken en vangkooien gebruikt mogen worden (als grenszone met Wallonië), worden ratten gevangen. Maar met klemmen wordt er (doorheen het jaar) bijna niets gevangen.

Voor de bruine rat zijn er voorlopig geen wijzigingen in de manier van bestrijden. Gif mag nog gebruikt worden. Er wordt wel aanbevolen om het gebruik van gif af te bouwen. Dit lukt voorlopig niet in Avelgem.

### **5.3. Distels**

Distels en het Jacobskruiskruid zijn gevaarlijk voor de landbouw.

De wetgeving van distels vond zijn oorsprong in 19de eeuw. Landbouwers werkten met blote handen en voeten op het land waardoor ze vaak wondjes hadden.

De bestrijdingsplicht werd wettelijk vastgelegd in KB 1987: de bloei, de zaadvorming en de uitzaaiing van volgende vier soorten distels moest worden voorkomen: Kale jonker, Speerdistel, Kruldistel en Akkerdistel.



Vlaanderen keurde in 2013 het decreet betreffende het landbouw- en visserijbeleid goed. Hierdoor verloor het KB rechtsgrond. Het Arrest nr. 237.590 van de Raad van State van 9 maart 2017 betreffende de algemene verplichting om de bloei van deze vier soorten distels te beletten, kwam te vervallen wegens het gebrek aan decretale rechtsgrond voor artikel 43 van het KB van 19 november 1987.

Gevolg: er is geen reglementering voor distelbestrijding in Vlaanderen  
Een derde kan niet verplicht of verboden worden om distelbestrijding uit te voeren.

Maar, de uitspraak van de Raad van State heeft géén betrekking op de verplichting van de landbouwers om akkerdistels te bestrijden op graslanden (verplichting vindt zijn oorsprong in Europese verordeningen).

Marc merkt op dat wanneer de landbouwers distels gaan bestrijden in het grasland, alles dood is, enkel het gras blijft over.

Het bestrijden van een perceel grasland heeft een veel grotere impact dan het bestrijden van distels in een berm. 2 m<sup>2</sup> distels kunnen zich verspreiden over 20.000 m<sup>2</sup>!

In de buurt van landbouwpercelen is het aan de aangelande eigenaars om te voorkomen dat distels zich verspreiden naar landbouwpercelen.

#### **5.4. Erosie**

Op dit moment is er nog geen akkoord met de landbouwers over de te nemen maatregelen voor de erosieproblematiek in de Heestertstraat.

#### **5.5. Testkaravaan**

De testkaravaan komt in mei naar Avelgem. De inschrijvingen zijn momenteel afgesloten. Verschillende inwoners zullen gedurende 2 weken een elektrische fiets, bakfiets of speedpedelec kunnen testen.

#### **5.6. Overlegvergadering maaibeheer**

Dit overleg is voorzien op 5 mei 2022.

### **6. VOLGENDE VERGADERING**

De volgende vergadering die voorzien was op **29 juni** wordt geannuleerd.