ACTIEPLAN 2: BINNENGEBIED D'HAEYE

Knobbelstraat – Bosstraat – Ganzenhofstraat – Driesstraat

Inhoudsopgave

S63: Knobbelstraat – S38 2

S87: Knobbelstraat – Ganzenhofstraat 7

S97: Knobbelstraat – Bosstraat 11

S37: Knobbelstraat – Ganzenhofstraat 14

S61: Knobbelstraat – S87 17

S60: A. Decockstraat - Bosstraat 19

C39: A. Decockstraat – S63 23

S62: S63 - Ganzenhofstraat 25

S81: Ganzenhofstraat - Bosstraat 27

S63: KNOBBELSTRAAT – S38

1. Situering en bestaande toestand

Het eerste deel van sentier 63, vertrekkende vanuit de Knobbelstraat, loopt samen met het begin van sentier 61 door de gebouwen van D'Haeye Cleaning. Het tweede deel van sentier 63 loopt verder langs de gebouwen van D'Haeye Cleaning en is op het terrein niet toegankelijk. Het derde deel tussen de splitsing met sentier 60 en sentier 38 is eveneens niet toegankelijk op het terrein.



Kaart 1: Atlas der buurtwegen – S63

Afmetingen:

- Deel 1: breedte 6 meter – 2,7 meter – 3,5 meter
- Deel 2: breedte 1,42 meter
- Deel 3: breedte 1,42 meter

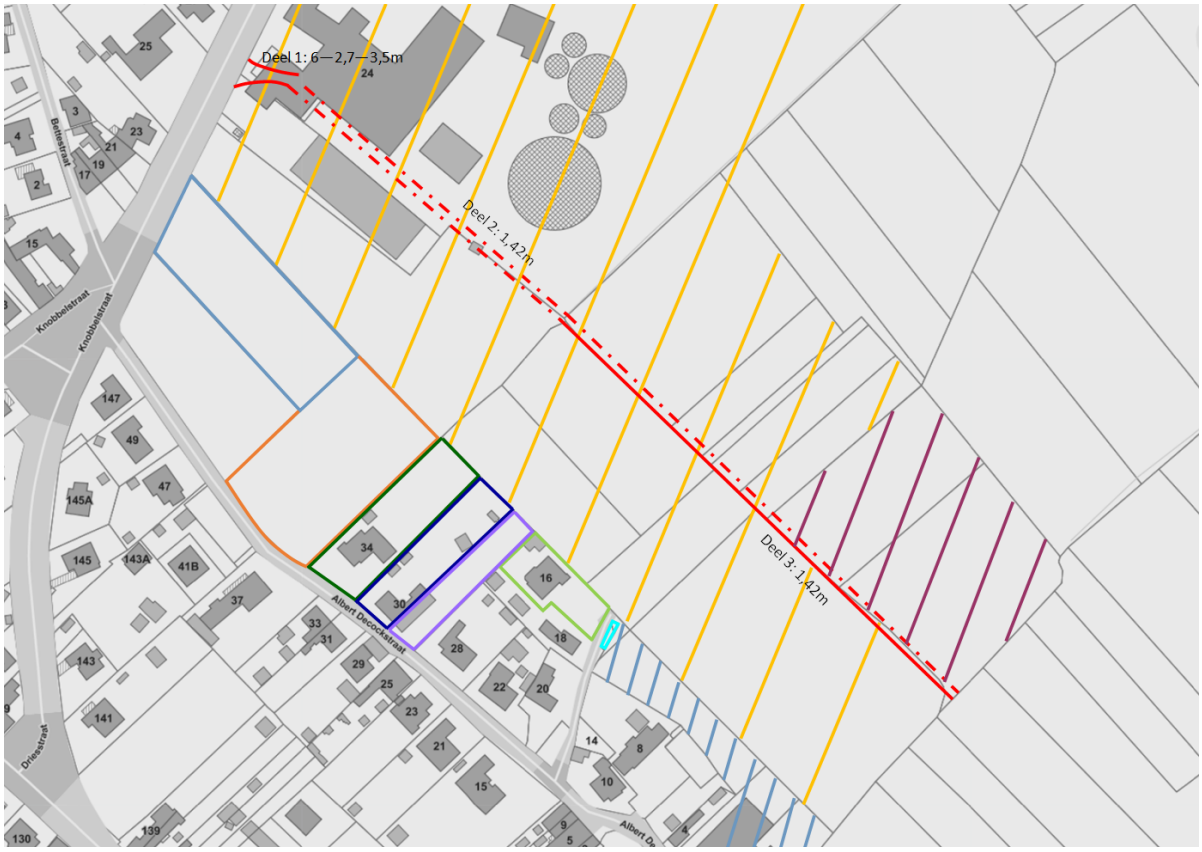
2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen

- Deel 1: gemeenteweg

- Deel 2: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen
- Deel 3: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.

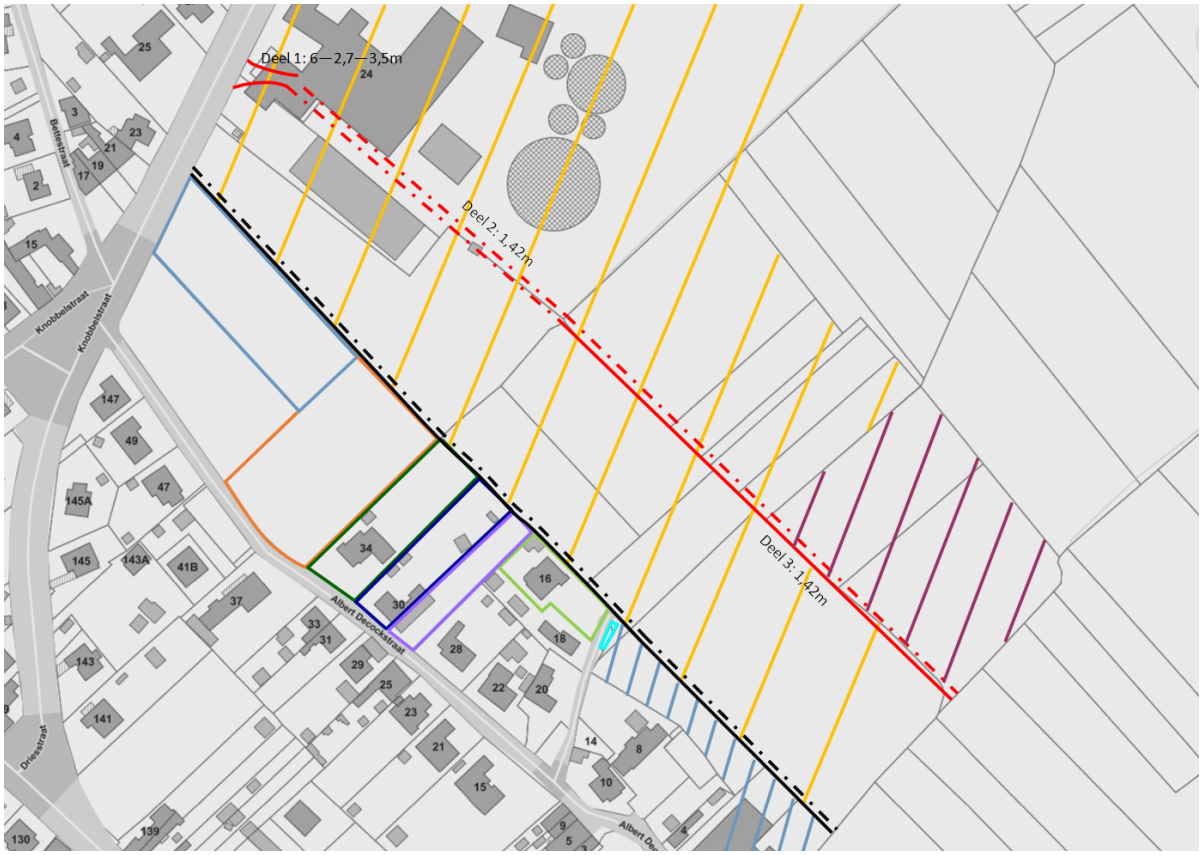


Kaart 2: Eigendomssituatie S63

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: tracé verplaatsen naar zwarte lijn op Kaart 3.

Het openen van de verbinding past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van zowel een kleine als een grote wandellus binnen het gebied. Door het verplaatsen van het tracé wordt de verbinding met de C39/Albert Decockstraat hersteld en krijgen de 2 bestaande, verharde trage wegen (S60 en S78) tussen de Driesstraat en de A. Decockstraat een verlengstuk.



Kaart 3: Voorstel werkgroep verplaatsen S63

4. Beoogd gebruik

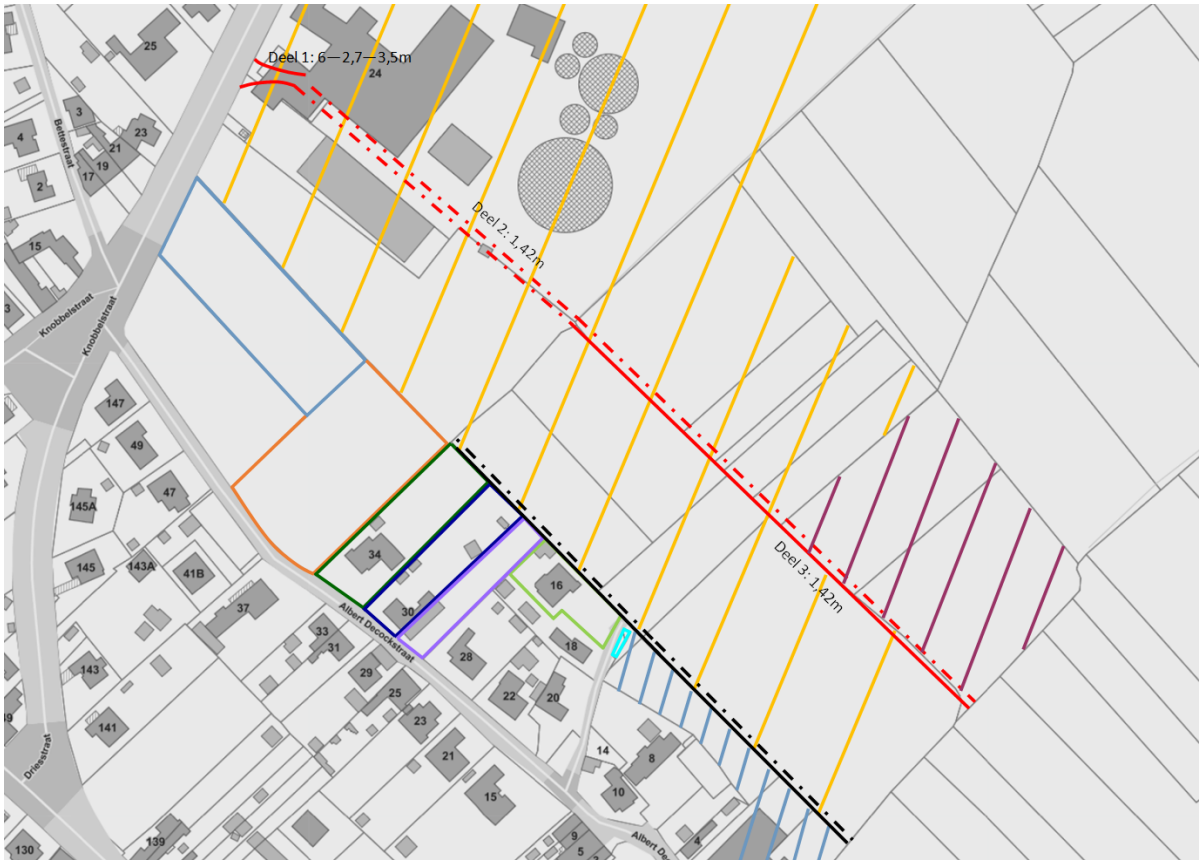
Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard. Om te verhinderen dat andere gebruikers dan recreatieve wandelaars gebruik maken van dit verlegde tracé, kunnen er één of meerdere tourniquets geplaatst worden die fietsers verhinderen deze trage weg te gebruiken.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst de verbinding van de S63 te herstellen. De locatie voor een verplaatsing ligt echter nog niet vast en wordt in onderstaande scenario's verder uitgewerkt waarbij scenario 1 de voorkeur geniet.

Scenario 1:

- Afschaffen van deel 1 en 2 aangezien het pad geen verlengde heeft aan de overzijde van de Knobbelstraat en de Knobbelstraat niet uitgerust is met voetpaden. De verbinding heeft zijn potentiële functie verloren en past niet binnen de eerste drie doelstellingen uit de beleidsvisie. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden. Aangezien er in het verleden een bouwvergunning werd afgeleverd voor deel 1 en 2 wordt geadviseerd de waardevermeerdering niet toe te passen.
- Verplaatsen van deel 3 naar de perceelsgrens zoals aangeduid in zwart op Kaart 4. Zo ontstaat er aansluiting met het eerste deel van de S60, de Albert Decockstraat naast huisnummer 16 en de S38.



Kaart 4: Voorstel scenario 1 S63



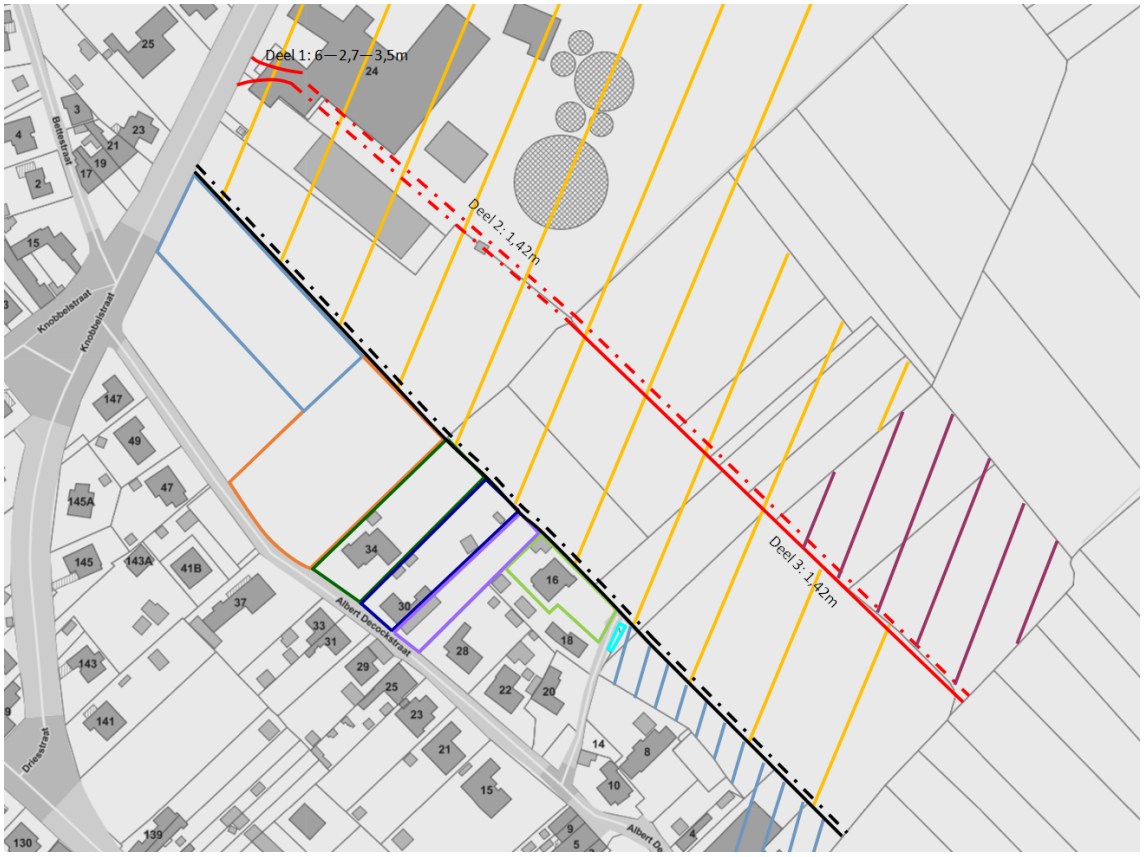
Foto 1: Zicht op te verplaatsen S63 vanaf A. Decockstraat 16 (scenario 1)



Foto 2: Zicht op te verplaatsen S63 vanaf S38 (scenario 1)

Scenario 2:

- Verplaatsen van deel 1 en 2 naar de perceelsgrenzen zoals aangeduid in zwart op Kaart 5.
- Verplaatsen van deel 3 naar de perceelsgrens zoals aangeduid in zwart op Kaart 5. Zo ontstaat er aansluiting met de Knobbelstraat, de Albert Decockstraat naast huisnummer 16 en de S38.



Kaart 5: Voorstel scenario 2 S63

De aangelanden worden informeel op de hoogte gebracht van het gekozen scenario. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé.

6. Aandachtspunten

- Sentier 63 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

S87: KNOBBELSTRAAT – GANZENHOFSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Het eerste deel van sentier 87, vertrekkende vanuit de Knobbelstraat, is toegankelijk op het terrein. Deel 2 en 3 zijn verdwenen, maar de bestaande kriere loopt verder in het verlengde van deel 1. Deel 4, 5 en 6 zijn niet toegankelijk op het terrein.



Kaart 6: Atlas der buurtwegen – S87

Afmetingen:

- Deel 1 – deel 6: breedte 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen

- Deel 1 – deel 2: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen
- Deel 3 – deel 4: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke/oostelijke percelen

- Deel 5: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op westelijke percelen
- Deel 6: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 7: Eigendomssituatie S87

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep:

- Deel 2 en 3: verplaatsen naar bestaande kriere
- Deel 4 en 5: tracé herstellen op oorspronkelijke locatie
- Deel 6: geen consensus. Afgevaardigden van Natuurpunt streven naar het openen van dit deel. Afgevaardigden van de landbouwers streven naar het afschaffen van dit deel.



Kaart 8: Voorstel verplaatsen S87

Het openen van de verbinding past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van zowel een kleine als een grote wandellus binnen het gebied.



Foto 3: Zicht op bestaande kriere voor het verplaatsen van S87



Foto 4: Zicht op deel 6 van S87 vanaf S38

4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard. Aangezien er bijkomend amper woningen palen aan deze trage weg, biedt deze ook mogelijkheden voor een onverhard onderdeel van een mountainbikeparcours.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst de aangelanden informeel op de hoogte te brengen van de plannen tot verplaatsen van deel 2 en 3 en tot herstellen van deel 4 en 5. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé.

Bijkomend wenst het college van burgemeester en schepenen deel 6 officieel af te schaffen aangezien er een waardig alternatief via de S38 en het bestaande deel van de S87 bestaat. Aangelanden worden per brief op de hoogte gebracht van de plannen tot afschaffen en de bijhorende waardevermeerdering van de gronden. Indien zij niet akkoord gaan, wordt het tracé geopend.

6. Aandachtspunten

- Sentier 87 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

S97: KNOBBELSTRAAT – BOSSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Deel 1 en 2 van sentier 97, vertrekkende vanuit de Knobbelstraat, zijn niet toegankelijk op het terrein. Deel 3 loopt over een bestaand stuk openbaar domein met een breedte van ongeveer 4 meter. Dit is deels verhard met asfalt en deels onverhard.



Kaart 9: Atlas der buurtwegen – S97

Afmetingen:

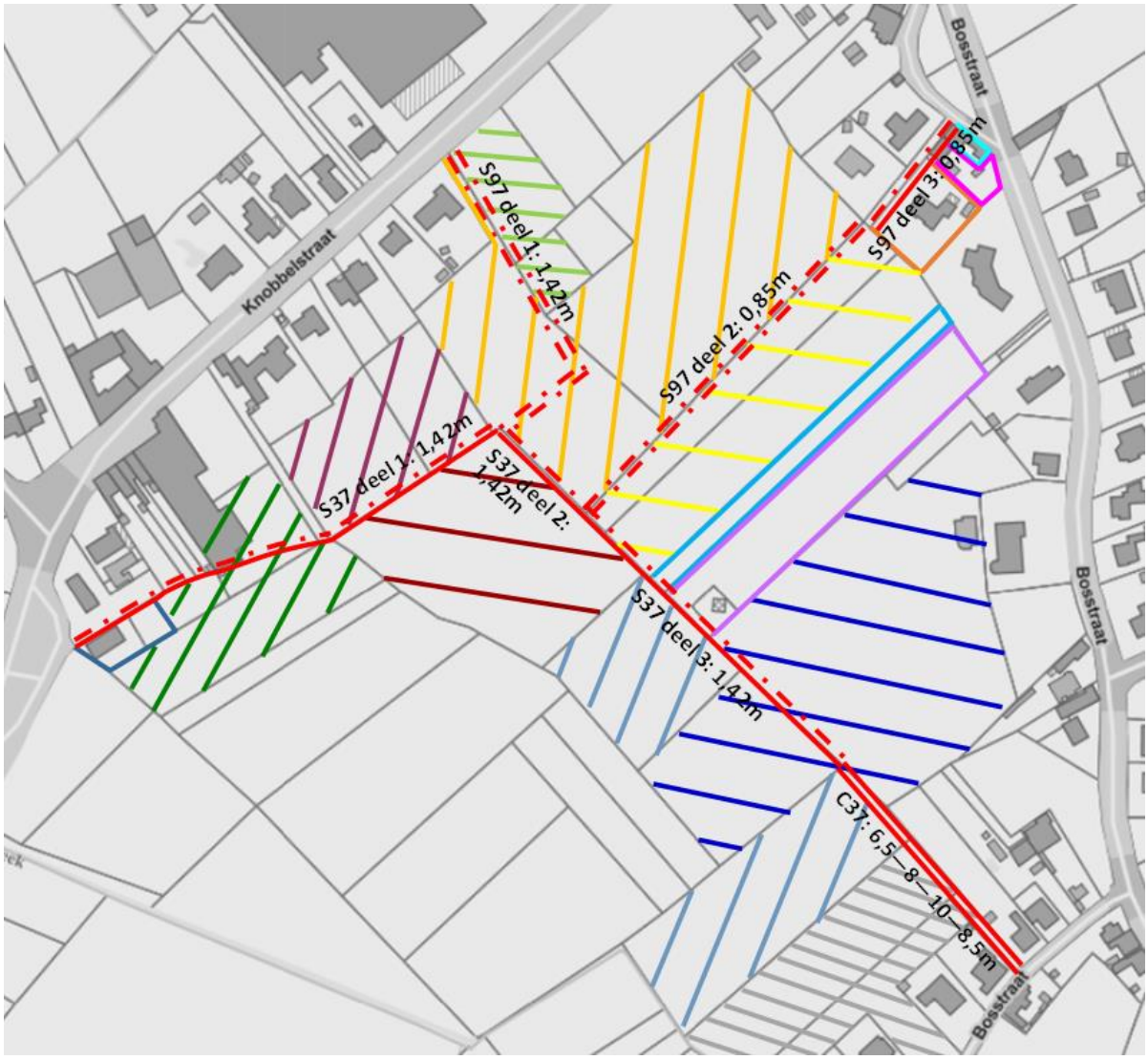
- Deel 1: breedte 1,42 meter
- Deel 2: breedte 0,85 meter
- Deel 3: breedte 0,85 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen

- Deel 1 – deel 2: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen
- Deel 3: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 10: Eigendomssituatie S97

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: Er werd geen consensus bereikt over verplaatsen van deel 1 naar de perceelsgrenzen of het afschaffen van dit deel. Ook werd geen consensus bereikt over het openen van deel 2.

Het afschaffen van deel 1 past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. Het pad heeft geen verlengde aan de overzijde van de Knobbelstraat en de Knobbelstraat is niet uitgerust met voetpaden waardoor geen wandellus gecreëerd kan worden. De verbinding heeft zijn potentiële functie volledig verloren en past niet binnen de eerste drie doelstellingen uit de beleidsvisie. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

Het openen van deel 2 past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van zowel een kleine als een (toekomstige) grote wandellus binnen het gebied.



Foto 5: Zicht op deel 2 S97

4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst deel 1 af te schaffen. Aangelanden worden per brief op de hoogte gebracht van de plannen tot afschaffen en de bijhorende waardevermeerdering van de gronden. Indien zij niet akkoord gaan, wordt het tracé geopend.

Bijkomend wenst het college van burgemeester en schepenen deel 2 te openen op het oorspronkelijk tracé aangezien het pad onderdeel uitmaakt van een wandellus binnen het gebied en aansluiting heeft met de C32 aan de overzijde van de Bosstraat. Aangelanden worden informeel op de hoogte gebracht van de plannen tot openen. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé.

6. Aandachtspunten

- Sentier 97 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

S37: KNOBBELSTRAAT – GANZENHOFSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Vertrekkende vanuit de Knobbelstraat is de eerste 70 meter van deel 1 toegankelijk. Dit deel wordt gebruikt door de aanliggende woningen in de Knobbelstraat. Verder is het tracé van deel 1 overbouwd en verdwenen, net als deel 2. Deel 3 loopt over een bestaande kriere die via chemin 37 aansluit op de Bosstraat.



Kaart 11: Atlas der buurtwegen – S37

Afmetingen:

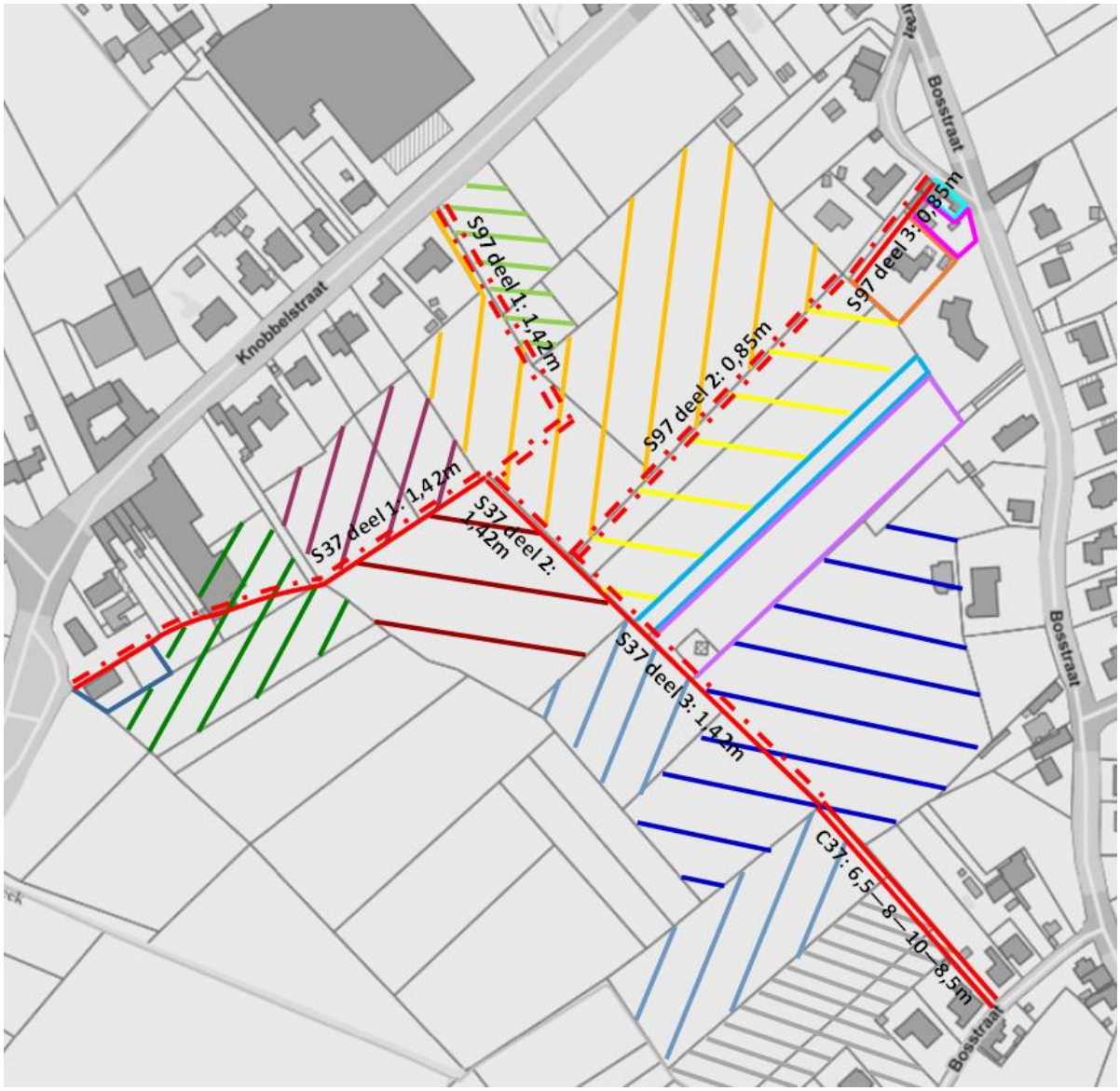
- Deel 1-2-3: breedte 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen

- Deel 1-2-3: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke/oostelijke percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 12: Eigendomssituatie S97

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep:

- Deel 1: afschaffen vanaf de overbouwing op perceel A 1572 C2. De eerste 70 meter blijft behouden als ontsluiting van enkele woningen langs de Knobbelstraat.
- Deel 2: geen consensus. Het tracé is belangrijk bij de verbinding van de 2 delen van de S97. Over de S97 was binnen de werkgroep geen consensus.

Het afschaffen van een groot deel van deel 1 past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen ‘participatie, communicatie en rechtszekerheid’. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

Indien deel 1 van S97 en een stuk van deel 1 van S37 afgeschaft worden, verliest deel 2 van S37 volledig zijn potentiële functie. Het afschaffen van deel 2 past ook binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen ‘participatie, communicatie en rechtszekerheid’

4. Beoogd gebruik

Deel 3 als onderdeel van een wandellus. De bestaande trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst het overbouwde en verdwenen gedeelte van deel 1 af te schaffen. Het deel aan de Knobbelstraat dat momenteel toegankelijk is en gebruikt wordt door de aangelanden, wordt opgenomen in de inventaris voor het onderhoud van de trage wegen.

Verder wenst het college van burgemeester en schepenen deel 2, tot aan de verbinding met deel 2 van de S97, af te schaffen. Aangelanden worden per brief op de hoogte gebracht van de plannen tot afschaffen en de bijhorende waardevermeerdering van de gronden. Indien zij niet akkoord gaan, wordt het tracé geopend.

Tegelijk is het belangrijk om deel 2, tussen de verbinding met deel 2 van de S97 en deel 3 van de S37, te herstellen op het oorspronkelijk tracé. De aangelanden worden informeel op de hoogte gebracht van de plannen tot openen. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé.



Foto 6: Toegankelijk deel 1 S37



Foto 7: Te openen deel 2 S37 (private gracht tussen de percelen)

6. Aandachtspunten

– Sentier 37 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

S61: KNOBBELSTRAAT – S87

1. Situering en bestaande toestand

Sentier 61 vormt een verbinding tussen de Knobbelstraat 24 (D'Haeye Cleaning) en sentier 87. Het tracé werd deels overbouwd en is volledige verdwenen op het terrein.



Kaart 13: Atlas der buurtwegen – S61

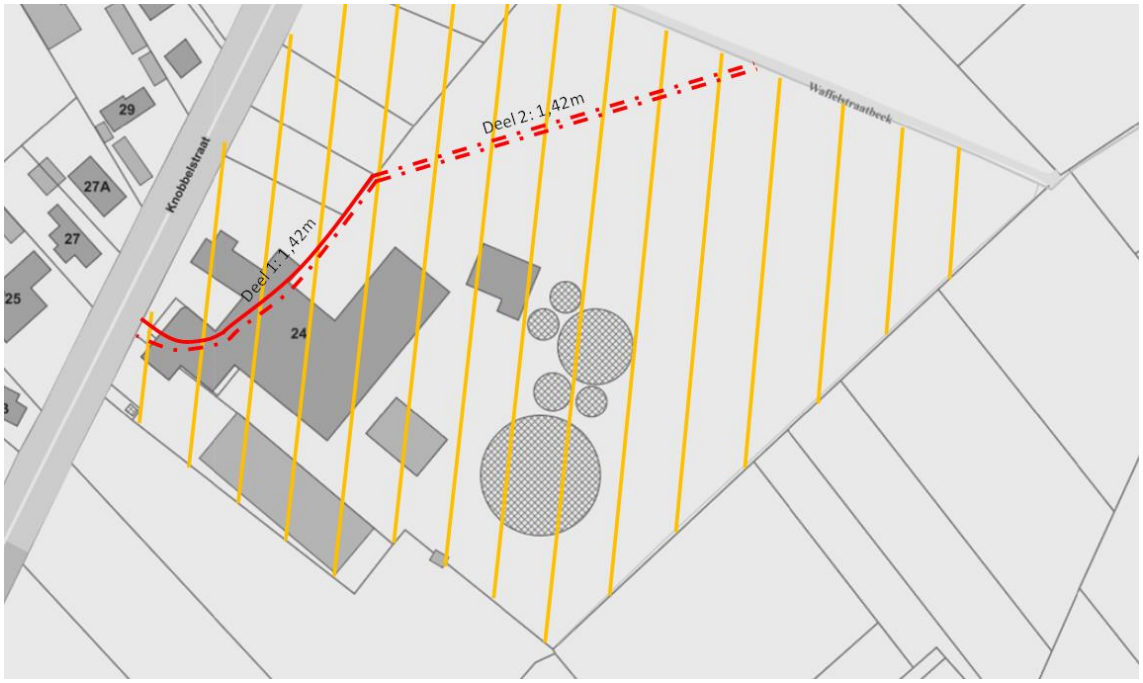
Afmetingen: 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen

- Deel 1: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op zuidelijke percelen
- Deel 2: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 14: Eigendomssituatie S61

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: tracé afschaffen omwille van overbouwing en doorkruising bedrijf.

Het afschaffen van het tracé past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

4. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst sentier 61 af te schaffen en informeel met de aangelanden een compromis te zoeken voor het geheel van trage wegen in dit gebied.

5. Aandachtspunten

- Sentier 61 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

S60: A. DECOCKSTRAAT - BOSSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Sentier 60 is op het terrein volledig verdwenen en ingenomen door landbouwpercelen. Deel 6 is overbouwd aan de Bosstraat.



Kaart 15: Atlas der buurtwegen – S60

Afmetingen:

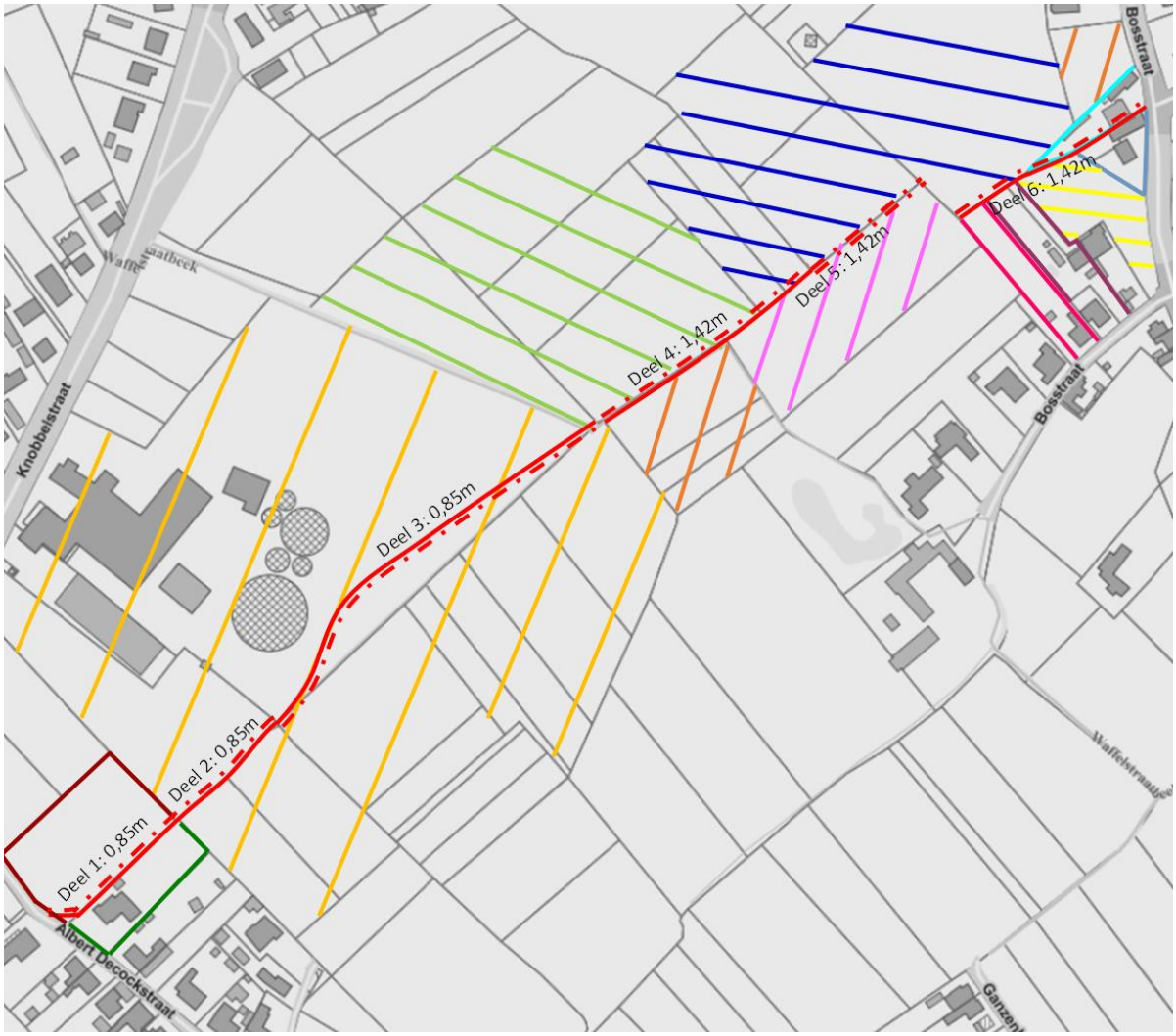
- Deel 1-2-3: breedte 0,85 meter
- Deel 4-5-6: breedte 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen

- Deel 1-2: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke percelen
- Deel 3: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op zuidelijke percelen
- Deel 4: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke percelen
- Deel 5: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen
- Deel 6: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.

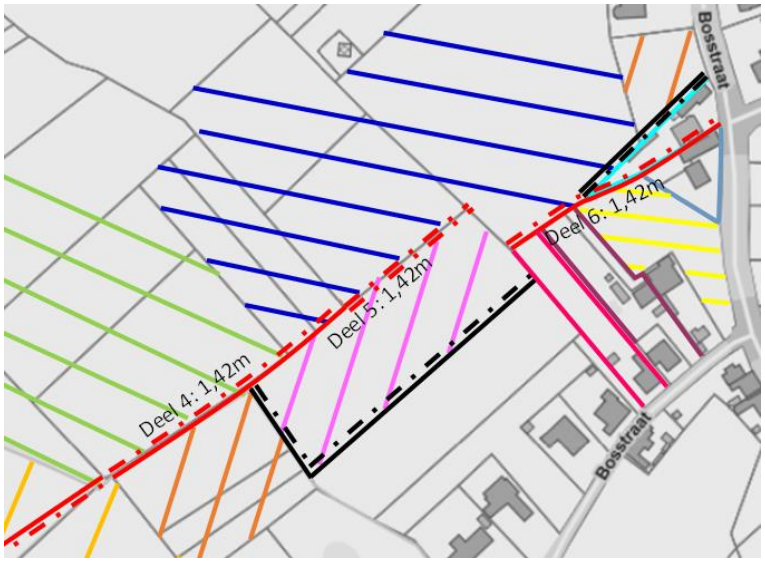


Kaart 16: Eigendomssituatie S60

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep:

- Deel 1: openen op oorspronkelijk tracé
- Deel 2-3: afschaffen aangezien het tracé de landbouwpercelen doorkruist.
- Deel 4: openen op oorspronkelijk tracé
- Deel 5: verplaatsen naar grenzen van huidige landbouwperceel (zwarte lijnen op Kaart 17)
- Deel 6: verplaatsen langs perceelgrens omwille van gedeeltelijke overbouwing (zwarte lijnen op Kaart 17)



Kaart 17: Voorstel verplaatsen S60

Het openen of verplaatsen van deel 1-4-5-6 past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. De tracés vormen een onderdeel van zowel kleine als grote wandellussen binnen het gebied.

Het afschaffen van deel 2 en 3 past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

4. Beoogd gebruik

Deel 1-4-5-6 als onderdeel van een wandellus om te komen tot een fijnmazig netwerk van trage wegen. De trage wegen blijven onverhard.

5. Procedure

Afhankelijk van het scenario voor het openen van de S63 wordt deel 1 van de S60 geopend of afgeschaft. Het college van burgemeester en schepenen wenst de aangelanden informeel op de hoogte te brengen van de plannen. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen.

Het college van burgemeester en schepenen wenst deel 2 en 3 af te schaffen en informeel met de aangelanden een compromis te zoeken voor het geheel van trage wegen in dit gebied. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen.

Daarnaast wenst het college van burgemeester en schepenen deel 4 te openen en deel 5 te verplaatsen zoals aangeduid op Kaart 17. Informeel wordt met de aangelanden een compromis gezocht voor het geheel van trage wegen in dit gebied. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen.

Na een plaatsbezoek werd duidelijk dat het voorstel van de werkgroep voor het verplaatsen van deel 6 niet mogelijk is zonder de erfdienstbaarheid bij een andere eigenaar te leggen. De woning Bosstraat 66 staat namelijk op de perceelsgrens. Het college van burgemeester en schepenen

wenst informeel met de aangelanden een compromis te zoeken om de verbinding met de Kaphoekstraat mogelijk te maken. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen.



Foto 8: S60 deel 1 (private gracht op het einde van deel 1)



Foto 9: S60 deel 6 (private gracht)

6. Aandachtspunten

– Sentier 60 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

C39: A. DECOCKSTRAAT – S63

1. Situering en bestaande toestand

Chemin 39 start na de woning Albert Decockstraat 16 en dwarst het aanliggende landbouwperceel.



Kaart 18: Atlas der buurtwegen – C39

Afmetingen: breedte 2,84 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: gemeenteweg
Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 19: Eigendomssituatie C39

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: afschaffen van chemin 39. Door verplaatsing van de S63 wordt aansluiting voorzien vanuit de Albert Decockstraat. De functie van chemin 39 verdwijnt.

Het afschaffen past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. Door de aansluiting met de verplaatsing van sentier 63 verliest de verbinding zijn potentiële functie en past niet binnen de eerste drie doelstellingen uit de beleidsvisie. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

4. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst met de aangelanden een compromis te zoeken voor het geheel van trage wegen in dit gebied. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen.

5. Aandachtspunten

- Chemin 39 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.
- Op 24/09/2019 werd vanuit de gemeente een brief verstuurd naar met de vraag om de afsluiting op het einde van de Albert Decockstraat te verwijderen.

S62: S63 - GANZENHOFSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Sentier 62 is op het terrein volledig verdwenen en ingenomen door landbouwpercelen.



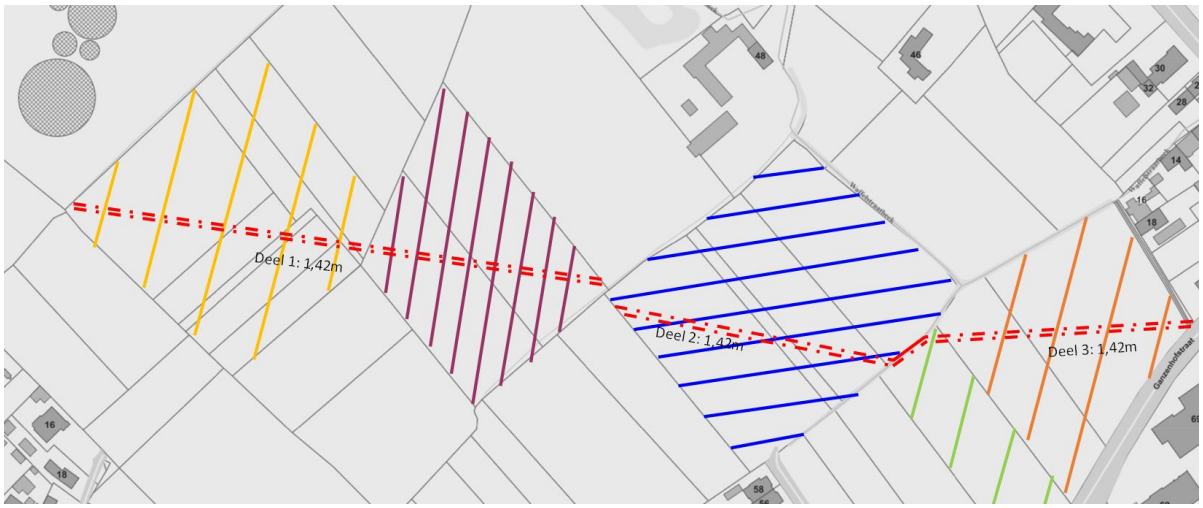
Kaart 20: Atlas der buurtwegen – S62

Afmetingen: breedte 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 21: Eigendomssituatie S62

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: afschaffen omwille van het dwarsen van landbouwpercelen

Het afschaffen past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen ‘participatie, communicatie en rechtszekerheid’. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

4. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst de S62 af te schaffen en informeel met de aangelanden een compromis te zoeken voor het geheel van trage wegen in dit gebied. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen.

5. Aandachtspunten

– Sentier 62 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

S81: GANZENHOFSTRAAT - BOSSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Het eerste deel van sentier 81 loopt over een private verharding met steenslag. Het verdere tracé is op het terrein volledig verdwenen en ingenomen door landbouwpercelen en weidegronden.



Kaart 22: Atlas der buurtwegen – S81

Afmetingen: breedte 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen:

- Deel 1: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen
- Deel 2-3: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op westelijke percelen

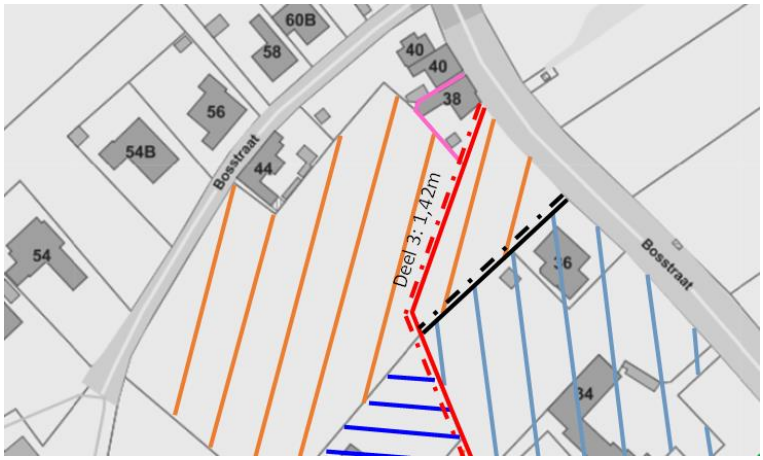
Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 23: Eigendomssituatie S62

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: Er werd geen consensus bereikt over het openen van deel 2. Ook werd geen consensus bereikt over het openen of verleggen van deel 3 (zwarte lijn op Kaart 24) aangezien dit tracé weidegrond dwarst.



Kaart 24: Voorstel verplaatsen S81-deel 3

Enerzijds past het openen van het tracé binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen ‘Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk’. Het tracé kan een onderdeel vormen van zowel een kleine als een grote wandellus binnen het gebied. Er dient opgemerkt te worden dat bij een opening, de S81 aan geen van beide zijden een onmiddellijke aansluiting biedt op bestaande trage wegen in de Bosstraat of Ganzenhofstraat. Bijkomend hebben beide vermelde straten geen voetpad dat aansluit bij een opening van de S81.

Anderzijds past het afschaffen van het tracé binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen ‘participatie, communicatie en rechtszekerheid’. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.



Foto 10: S81 deel 2



Foto 11: S81 deel 3

4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst pas een definitief standpunt in te nemen na het openbaar onderzoek, de gemeenteraadscommissie en de adviezen van de betrokken adviesraden.