

ACTIEPLAN 3: DEELGEMEENTE OUTRIJVE

Inhoudsopgave

S19: Doorniksesteenweg - Gentweg.....	2
S22: Doorniksesteenweg - Smissestraat.....	5
C10: Doorniksesteenweg – C3 (Smissestraat).....	8
C3: Moenstraat - Smissestraat.....	12
C9: Smissestraat – Oude Heestertstraat.....	14
S30: Heestertstraat 81 – Heestertstraat 50.....	19
S27: Oude Heestertstraat - Maraillestraat.....	21
S26: Maraillestraat 72 - Heestertstraat.....	24
C13: C12 – Oude Schelde.....	29

S19: DOORNIKSESTEENWEG - GENTWEG

1. Situering en bestaande toestand

Sentier 19 is volledig verdwenen op het terrein.



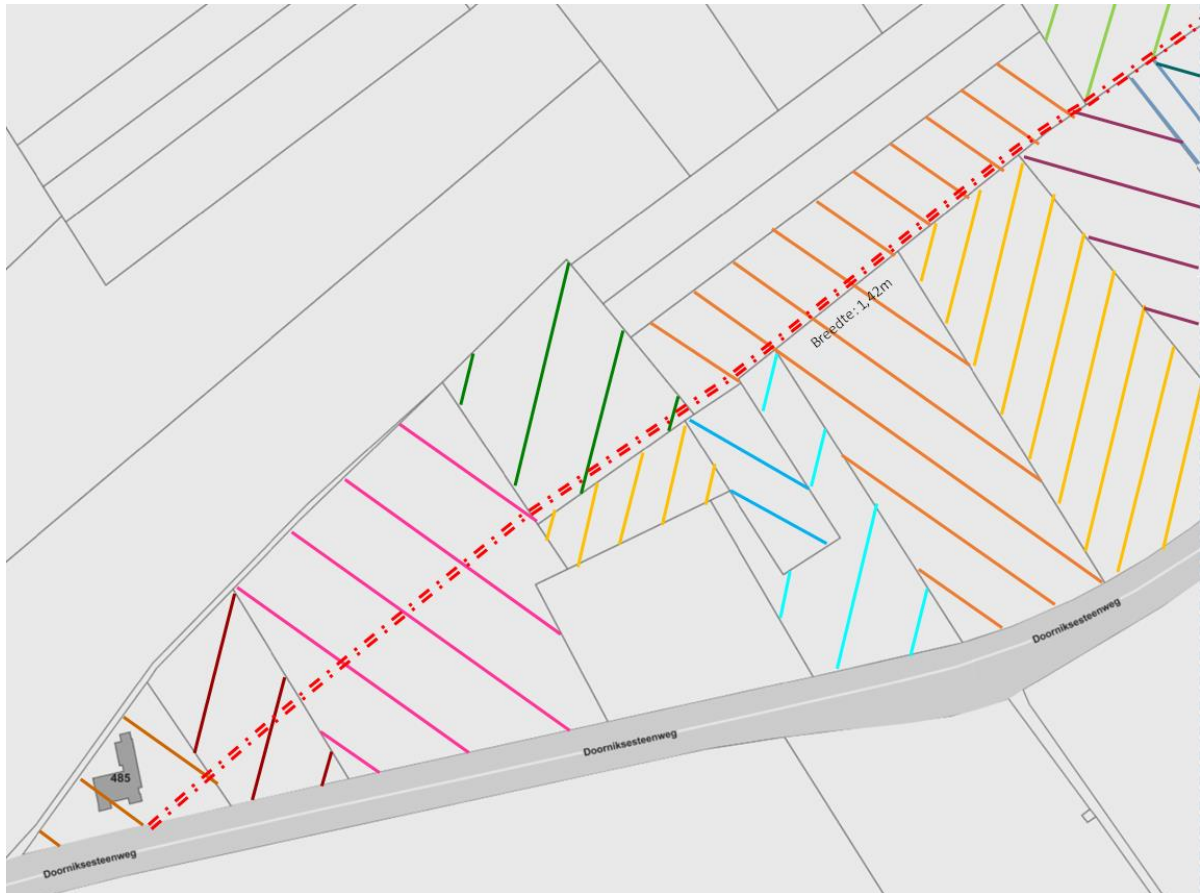
Kaart 1: Atlas der buurtwegen – S19

Afmetingen: breedte 1,42 meter

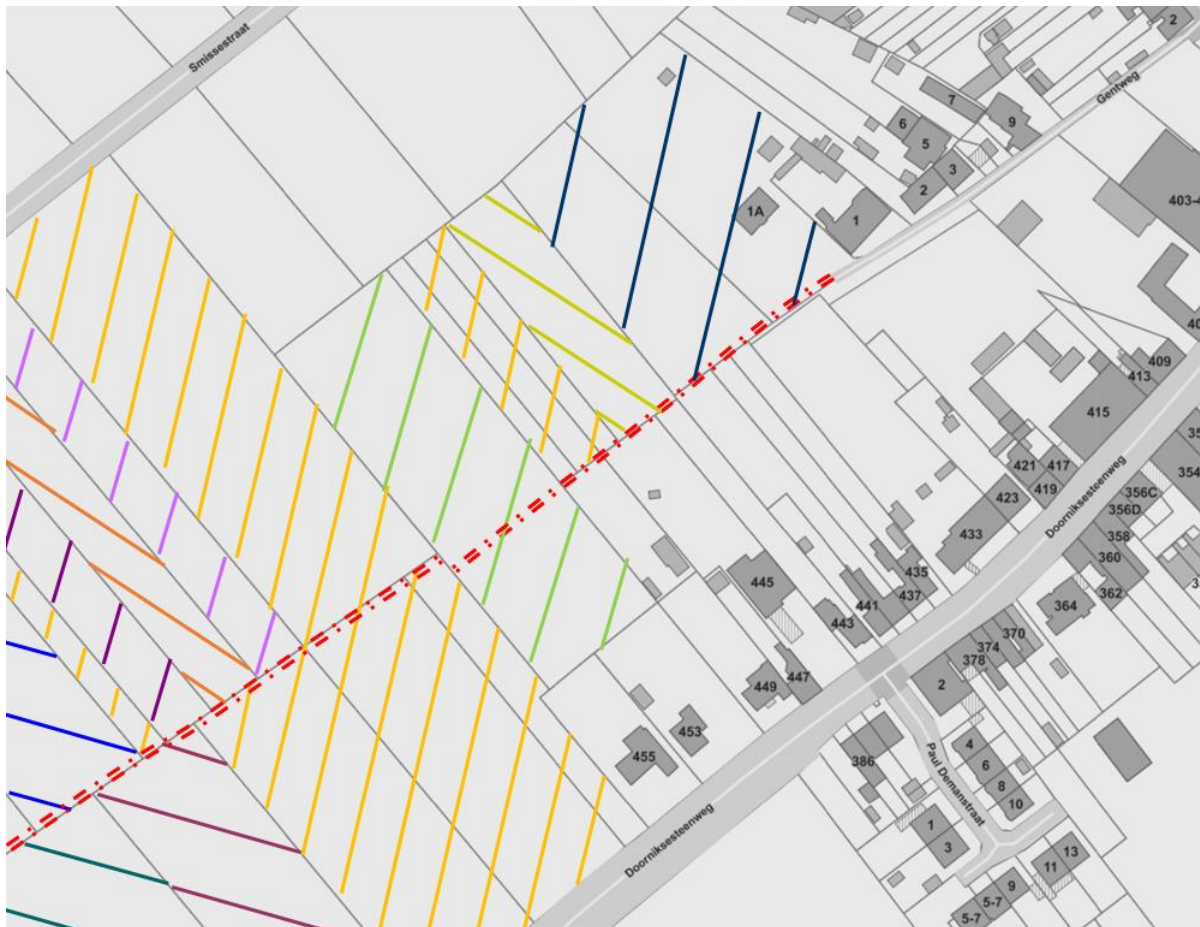
2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 2: Eigendomssituatie S19



Kaart 3: Eigendomssituatie S19

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: tracé afschaffen omwille van het dwarsen van landbouwpercelen en een waardig alternatief via chemin 10. Mits behoud van de laatste 70m aan de Gentweg in functie van de verplaatsing van S22.

Het afschaffen van het tracé past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. Het tracé heeft een waardig alternatief via chemin 10 en de Smissestraat. De verbinding heeft zijn potentiële functie verloren en past niet binnen de eerste drie doelstellingen uit de beleidsvisie. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

4. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst het tracé af te schaffen, mits behoud van de laatste 70m aan de Gentweg. Aangelanden worden per brief op de hoogte gebracht van de plannen tot afschaffen en de bijhorende waardevermeerdering van de gronden. Indien zij niet akkoord gaan, wordt het tracé geopend.



Foto 1: S19 - Gentweg



Foto 2: S19 - Gentweg (1)

5. Aandachtspunten

- Sentier 19 werd opgenomen in de knelpuntenlijst die werd opgemaakt door het gemeentebestuur in 2016. Het gemeentebestuur stelde het volgende voor: 'als wandelverbinding lijkt de S19 overbodig, mits de C10 en C9 kunnen gerealiseerd worden. Waar de S19 nu eindigt zou het nieuwe stuk S22 een grote meerwaarde betekenen.' Vanuit de landbouwraad werd hierover advies gegeven: 'Landbouw vraagt wettelijke afschaffing S19 omwille van rechtszekerheid.'

S22: DOORNIKSESTEENWEG - SMISSESTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Het eerste deel van sentier 22, tussen de Doorniksesteenweg en de Gentweg, bestaat uit een toegankelijk pad met betondallen. Dit deel werd in 2002 officieel verplaatst naar het huidige tracé. Het tweede en derde deel van sentier 22 zijn verdwenen op het terrein.



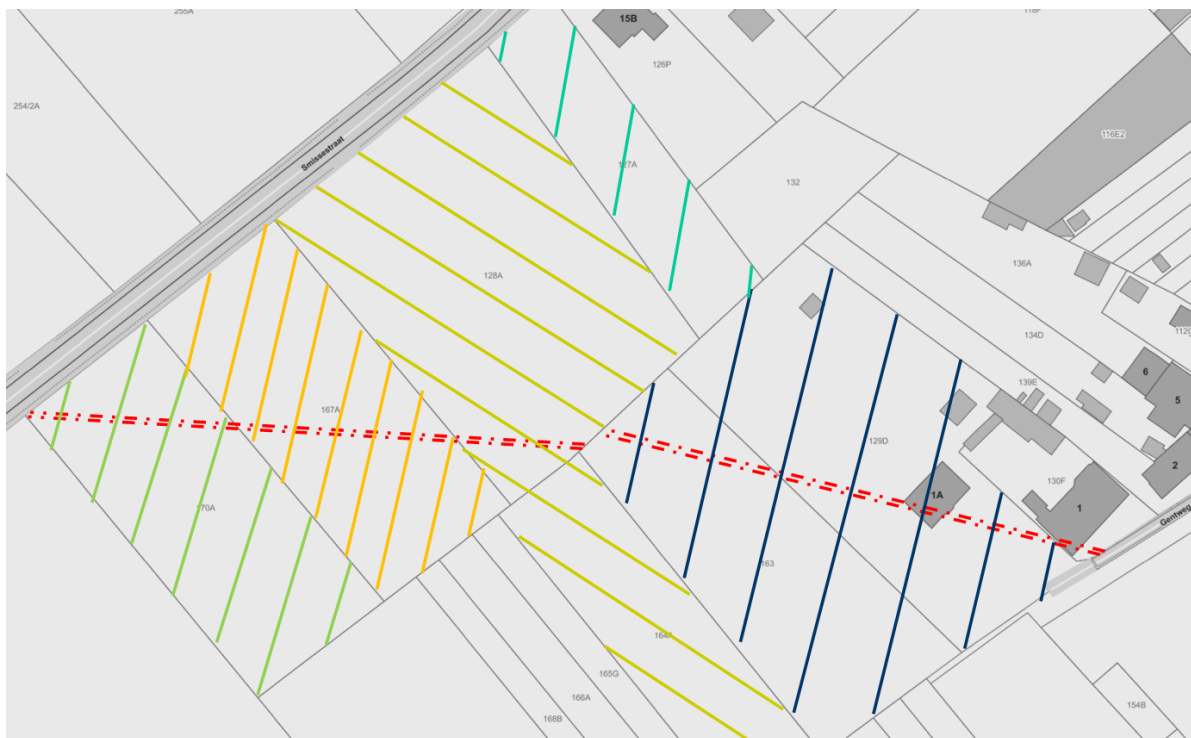
Kaart 4: Atlas der buurtwegen – S22

Afmetingen: deel 1 – 3: breedte 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: deel 1 – deel 3: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op beide percelen.

Niet opgenomen op kadastrale plannen.

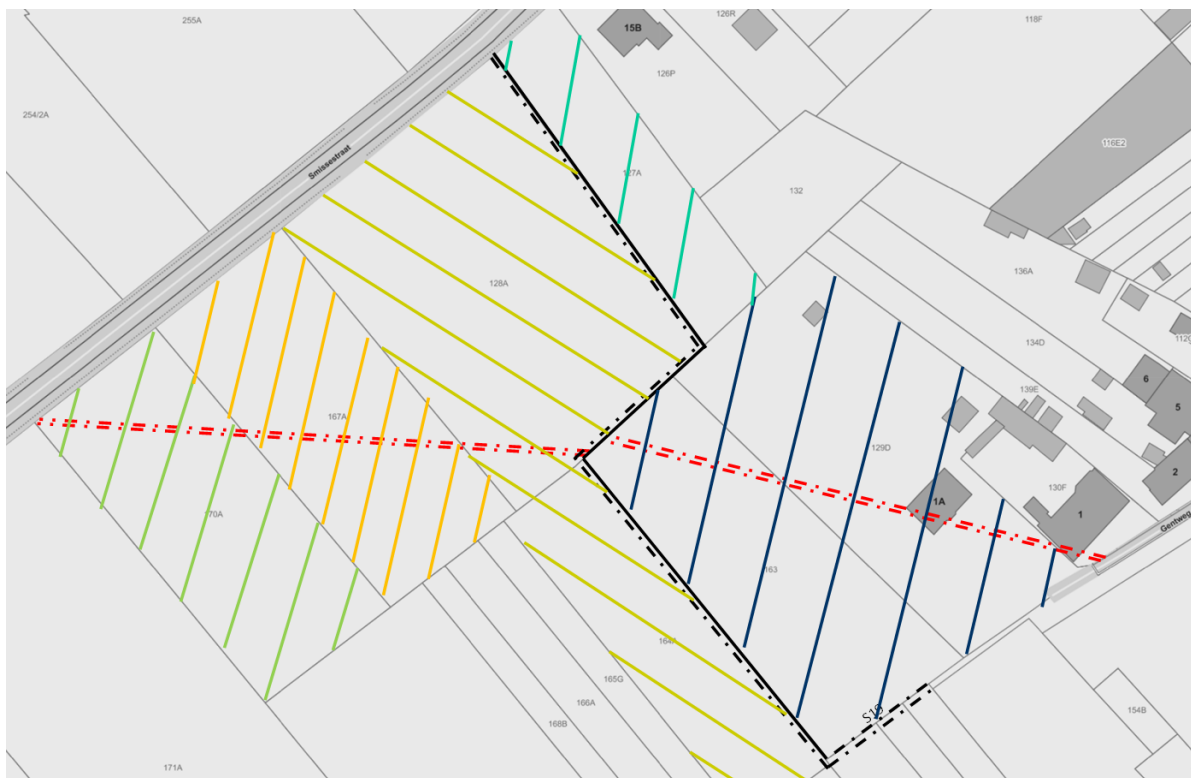


Kaart 5: Eigendomssituatie S22

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep:

- Deel 2: verplaatsen naar perceelsgrenzen rond particuliere tuin
- Deel 3: verplaatsen naar perceelsgrenzen van landbouwpercelen



Het openen van de verbinding past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen ‘Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk’. Het tracé vormt een onderdeel van zowel een kleine als een grote wandellus binnen het gebied.

4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst de aangelanden informeel op de hoogte te brengen van de plannen tot verplaatsen van deel 2 en 3 (zwarte lijnen op Kaart 6). Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé.



Foto 3: S22 – Voorstel verplaatsing vanaf S19



Foto 4: S22 – Voorstel verplaatsing vanaf Smissestraat (de percelen worden op een verschillende manier bewerkt)

6. Aandachtspunten

- Sentier 22 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.
- Sentier 22 werd opgenomen in de knelpuntenlijst die werd opgemaakt door het gemeentebestuur in 2016. Het gemeentebestuur stelde het volgende voor:

‘de S22 kan verlegd worden naast de private eigendom en de landbouwpercelen, zodat er een verbinding ontstaat op het einde van S19 tot aan de Smissestraat. Dit stuk zou een volmaking betekenen van een afgewerkte wandellus.’

De landbouwwraad vroeg overleg met betrokken eigenaars en gebruikers wegens onduidelijkheid omtrent ligging en bebouwing. Het CBS antwoorde dat dit deel uitmaakt van het verder onderzoek door dienst ruimtelijke ordening.

C10: DOORNIKSESTEENWEG – C3 (SMISSESTRAAT)

1. Situering en bestaande toestand

Deel 1 van chemin 10, vertrekkende vanuit de Doorniksesteenweg, volgt het tracé van een bestaande kriere. Na ongeveer 300 meter loopt de kriere dood en is het verdere tracé van chemin 10 verdwenen.



Kaart 7: Atlas der buurtwegen – C10

Afmetingen: deel 1-2: breedte 3,97 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: deel 1-2: gemeenteweg

Het eerste deel, op het tracé van de bestaande kriere, werd opgenomen op de kadastrale plannen. Het verdere verloop van chemin 10 werd niet opgenomen op de kadastrale plannen.



Kaart 8: Eigendomssituatie C10

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: deel 1 behouden op bestaande kriere en deel 2 verplaatsen naar perceelsgrenzen (zwarte lijnen op Kaart 9).



Kaart 9: Voorstel verplaatsen C10

Op korte termijn past het openen van het tracé binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van zowel een kleine als een grote wandellus binnen het gebied.

Op lange termijn wordt gestreefd naar het inrichten van het tracé als functionele fietsverbinding. Dit sluit aan bij doelstelling 2 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het aanleggen van functionele fietsverbindingen tussen Avelgem en de deelgemeenten' en het meerjarenplan 2020-2025, waar onder actieplan 1.1. gesteld wordt om 'veilige alternatieve fietsverbindingen in te richten'. Via chemin 10, de Smissestraat, Molenstraat, het Gibraltarpad en het Rijtpad zou een verkeersluwe route beschikbaar zijn van zodra men over de brug over het kanaal Bossuit-Kortrijk komt, in de deelgemeente Bossuit tot in het centrum van Avelgem.

4. Beoogd gebruik

Korte termijn: onderdeel van een wandellus - de trage weg blijft onverhard.

Lange termijn: functionele fietsverbinding - de trage weg wordt verhard of semi-verhard uitgevoerd.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst deel 1 te behouden op de bestaande kriere en deel 2 te verplaatsen naar de perceelsgrenzen (zwarte lijnen op Kaart 9). Via de C3 kan een aansluiting met de Smissestraat gemaakt worden. De volledige breedte van 3,97 meter wordt aangehouden. De aangelanden worden informeel op de hoogte gebracht van de plannen tot verplaatsen. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé.



Foto 5: C10 - Doorniksesteenweg



Foto 6: C3 - Smissestraat

6. Aandachtspunten

- Chemin 10 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.
- Chemin 10 werd opgenomen in de knelpuntenlijst die werd opgemaakt door het gemeentebestuur in 2016. Het gemeentebestuur stelde het volgende voor: 'de C10 heeft een grote meerwaarde in een trage verbinding tussen Bossuit, Outrijve en Avelgem. Op het tracé kan een fietspad worden aangelegd.'

Tijdens de werkgroep betwijfelde de landbouwraad de meerwaarde en vroeg extra aandacht voor fietspaden langs de N353. Natuurpunt bepleitte een minimalistische doorgang van wandelaars, zonder verharding, met behoud van bewerken, telen en betreding door derden. Gemeente bepleitte structurele oplossing.

Zowel de landbouwraad als milieuraad gaven advies:

'Men stelt zich vragen rond veilige oversteekplaatsen (Moenstraat en Molenstraat). Landbouwraad stelt alternatief voor via het jaagpad langs de Schelde. Milieuraad vraagt geen verharding van de C10, wel doorgang voor voetgangers.'

Het CBS antwoorde dat alvorens een definitieve beslissing te nemen, voorafgaand terreinonderzoek, juridisch advies en overleg met eigenaars en gebruikers noodzakelijk is.

C3: MOENSTRAAT - SMISSESTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Vertrekkende vanuit de Smissestraat is de eerste 70 meter van deel 4 toegankelijk op een breedte van ongeveer 1 meter. Verder is het tracé volledig verdwenen.



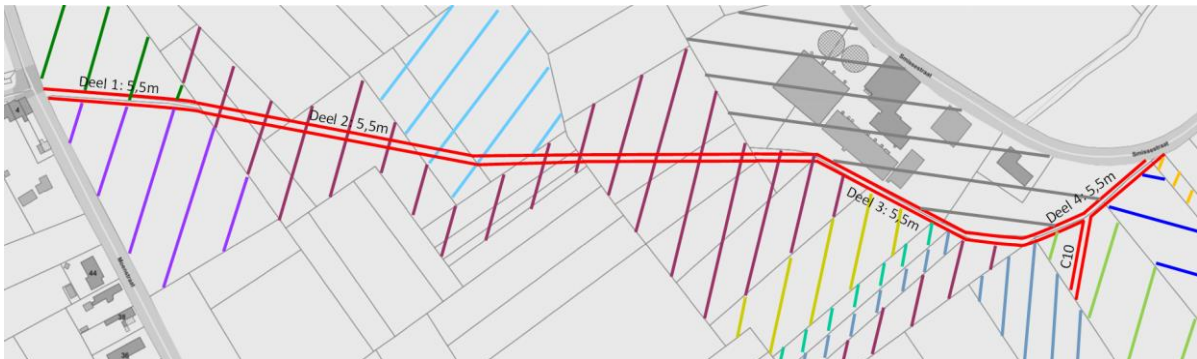
Kaart 10: Atlas der buurtwegen – C3

Afmetingen: breedte 5,5 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: gemeenteweg

Deel 1 en deel 3 werden opgenomen op de kadastrale plannen. Deel 2 en 4 niet.



Kaart 11: Eigendomssituatie C3

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: geen consensus over tracé. Vertegenwoordigers van de landbouw pleiten voor de afschaffing omwille van het dwarsen van landbouwpercelen. Vertegenwoordigers van natuurland pleiten voor de heropening aangezien er geen alternatieve trage weg de verbinding tussen de Smissestraat en de Moenstraat maakt.

Het afschaffen zou passen binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

Het openen van het tracé zou passen binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van een grote wandellus binnen het gebied.

4. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst het tracé af te schaffen, met de bijhorende voorwaarde dat C10 en C9 geopend worden. Dit heeft als gevolg dat deel 4, tussen de Smissestraat en de aansluiting met de C10, heropend wordt. Aangelanden worden per brief op de hoogte gebracht van de plannen tot afschaffen en de bijhorende waardevermeerdering van de gronden. Indien zij niet akkoord gaan, wordt het tracé alsnog geopend.

5. Aandachtspunten

- Chemin 3 maakte deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente, maar er werd afstand van geding ingeroepen.
- Chemin 3 werd opgenomen in de knelpuntenlijst die werd opgemaakt door het gemeentebestuur in 2016. Het gemeentebestuur stelde het volgende voor:
'geen actie ondernemen wegens geen meerwaarde, mits de C10 kan gerealiseerd worden. Alternatief van de C3 is de Maraillestraat-Smissestraat.'
De landbouwrraad vroeg wettelijke afschaffing omwille van rechtszekerheid.
Natuurpunt bepleitte een minimalistische doorgang van wandelaars, zonder verharding, met behoud van bewerken, telen en betreding door derden.

C9: SMISSESTRAAT – OUDE HEESTERTSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Chemin 9 volgt het tracé van een niet geklasseerde waterloop in beheer van de provincie, maar is verdwenen op het terrein. Enkel de laatste 60 meter aan de Oude Heesterstraat is toegankelijk.



Kaart 12: Atlas der buurtwegen – C9

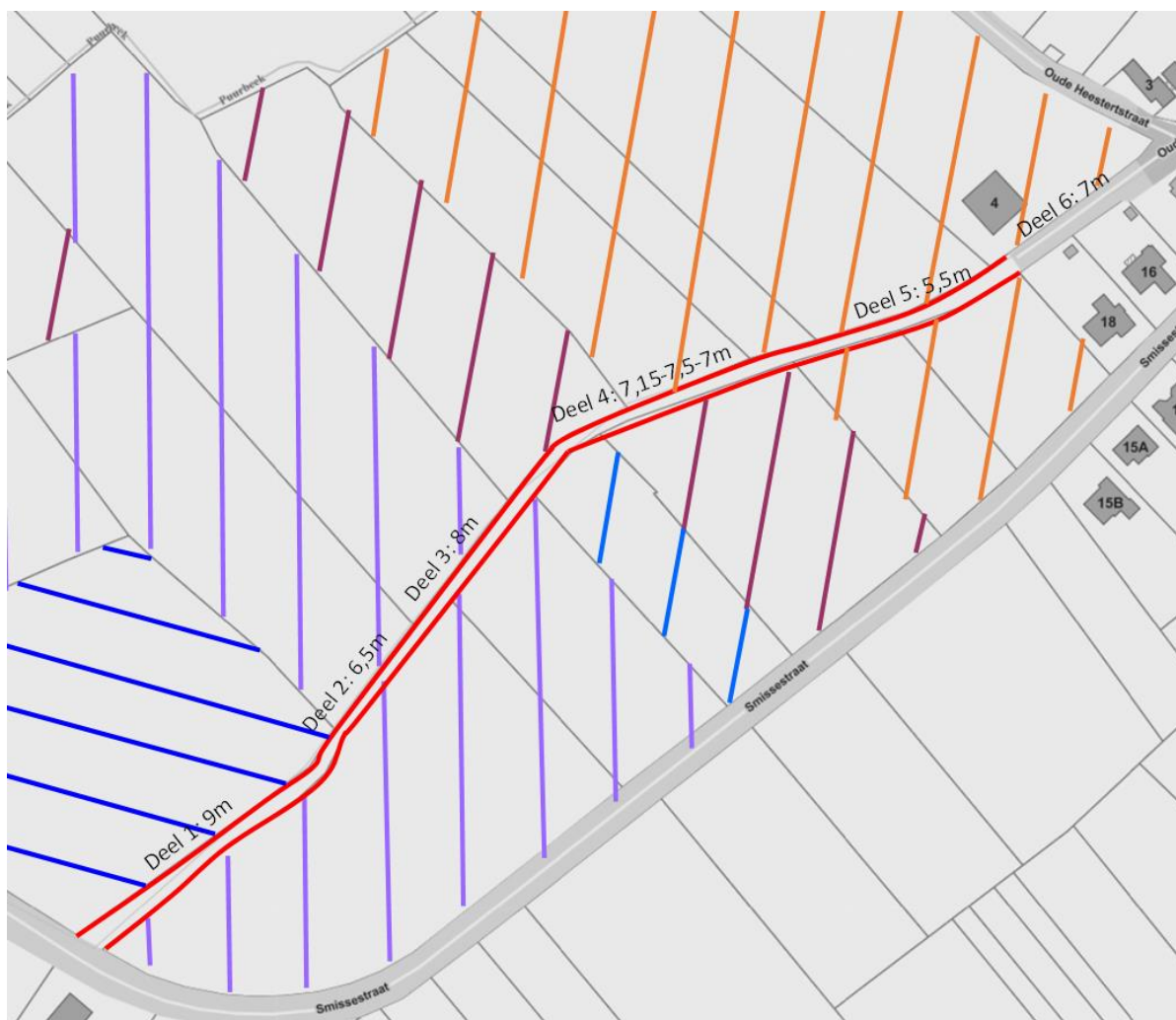
Afmetingen:

- Deel 1: 9 meter
- Deel 2: 6,5 meter
- Deel 3: 8 meter
- Deel 4: 7,15 – 7,5 – 7 meter
- Deel 5: 5,5 meter
- Deel 6: 7 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: gemeenteweg

Opgenomen op kadastrale plannen.

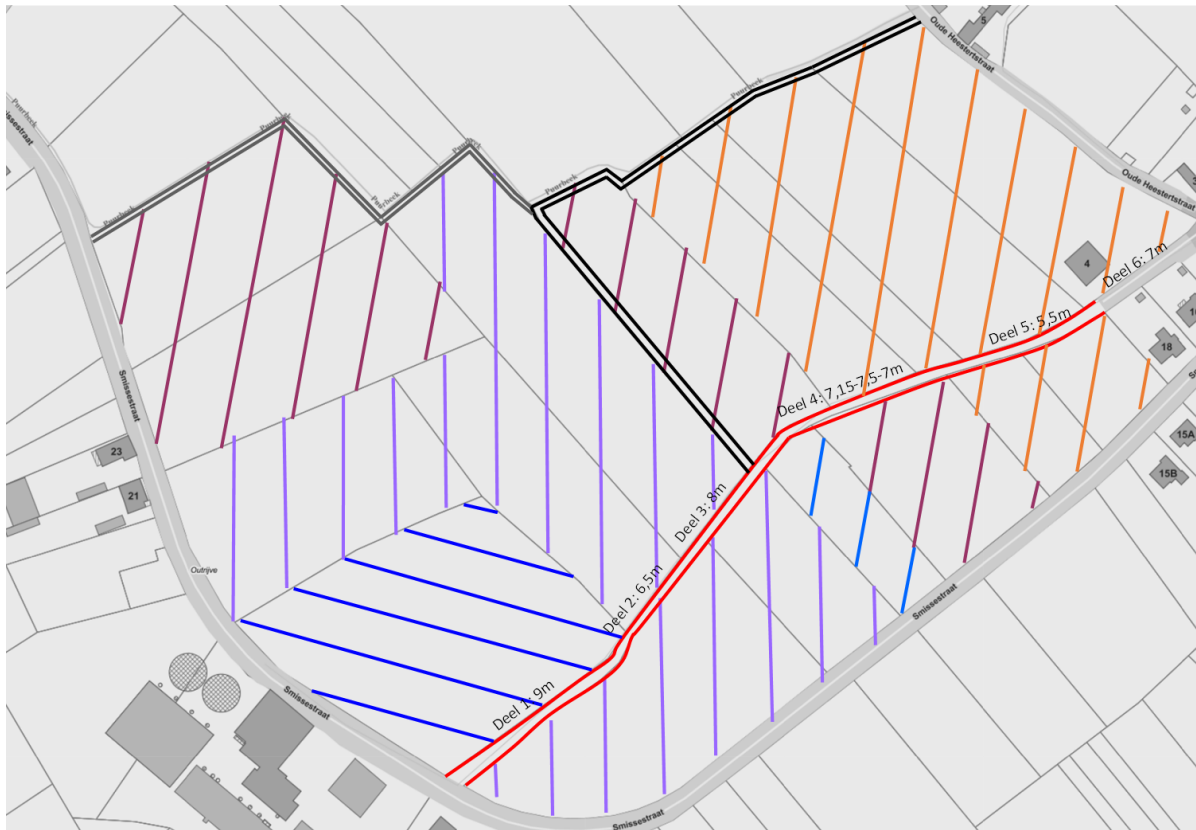


Kaart 13: Eigendomssituatie C9

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: deel 1-3 openen op het oorspronkelijk tracé. Deel 4-6 verplaatsen naar de perceelsgrenzen en langs de Puurbeek (zwarte lijnen op Kaart 14) omwille van het dwarsen van landbouwpercelen. De Puurbeek is een waterloop tweede categorie onder het beheer van de provincie.

Op vraag van de vertegenwoordigers van de landbouw werd achteraf in het verslag van de werkgroep het voorstel opgenomen om de volledige C9 te verplaatsen naar de perceelsgrenzen langs de Puurbeek (grijze en zwarte lijnen op Kaart 14).



Kaart 14: Voorstel verplaatsen C9

Het openen van het tracé past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van een kleine en een grote wandellus binnen het gebied.

4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Om de verbinding tussen de Smissestraat en de Oude Heestertstraat te herstellen zijn verschillende scenario's mogelijk. Het college van burgemeester en schepenen west scenario 1 als voorkeursscenario aan te nemen. Voor alle scenario's geldt dat de aangelanden informeel op de hoogte worden gebracht van de plannen tot heropenen/verplaatsen waarbij geüniformeerd wordt naar de smalste breedte van 5,5 meter en er een compromis gezocht wordt voor de invulling van de restbreedte van de trage weg. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé.

Scenario 1:

De trage weg wordt op zijn oorspronkelijk tracé heropend aangezien dit volledig behoort tot het openbaar domein. Deel 4 doorkruist een landbouwperceel over een lengte van ongeveer 50 meter.



Foto 7: C9 – Deel 1 Smissestraat



Foto 8: C9 – Deel 6 Oude Heestertstraat

Scenario 2:

Deel 1-3 worden geopend op het oorspronkelijk tracé. Deel 4-6 worden verplaatst langs de perceelsgrenzen en de Puurbeek (zwarte lijnen op Kaart 14). In dit geval zou de weideafspanning aan de Oude Heestertstraat verplaatst moeten worden en moet een brug over de baangracht voorzien worden.



Foto 9: Voorstel verplaatsen C9 langs Puurbeek – Oude Heestertstraat

Scenario 3:

De volledige C9 verplaatsen langs de Puurbeek (grijze en zwarte lijnen op kaart Kaart 14).



Foto 10: Voorstel verplaatsen C9 langs Puurbeek - Smissestraat

6. Aandachtspunten

- Chemin 9 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.
- Chemin 9 werd opgenomen in de knelpuntenlijst die werd opgemaakt door het gemeentebestuur in 2016. Het gemeentebestuur stelde het volgende voor:
'de C9 kan eenvoudig terug opengesteld worden, vermits de percelen eigendom zijn van de gemeente. De inbuizing wordt best verwijderd in het kader van het goed waterbeheer.'
De landbouwraad wees op een ontbrekend stuk aansluiting van de C9 op de Smissestraat en zag geen meerwaarde, wegens de parallel gelegen Smissestraat.
Het CBS antwoordde dat sowieso een invulling van deze gemeentelijke eigendom moet gegeven worden en de doorgang voorzien wordt.

S30: HEESTERTSTRAAT 81 – HEESTERTSTRAAT 50

1. Situering en bestaande toestand

Sentier 30 is op het terrein volledig verdwenen en ingenomen door bewoning en de Heestertstraat.



Kaart 15: Atlas der buurtwegen – S30

Afmetingen: breedte 1,42 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: publiek rechterlijke erfdiensbaarheid op beide percelen

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 16: Eigendomssituatie S30

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: afschaffen omwille van overbouw.

Het afschaffen van het tracé past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. De verbinding heeft door de aanleg van de Heesterstraat zijn potentiële functie verloren en past niet binnen de eerste drie doelstellingen uit de beleidsvisie. Door het afschaffen van de verbinding wordt rechtszekerheid geboden aan de aangelanden.

4. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst het tracé af te schaffen. Aangelanden worden per brief op de hoogte gebracht van de plannen tot afschaffen. Voor een groot deel van de percelen langs het tracé werd in het verleden een bouwvergunning afgeleverd. Voor deze percelen wenst het college van burgemeester en schepenen de waardevermeerdering niet toe te passen.

S27: OUDE HEESTERTSTRAAT - MARAILLESTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Sentier 27 werd in het verleden ongeveer 50 meter oostwaarts verplaatst naar de huidige perceelsgrens. Dit is nog zichtbaar op luchtfoto's. Enkele jaren geleden werd het tracé omgeploegd op zijn nieuwe locatie.



Kaart 17: Atlas der buurtwegen – S27

Afmetingen: breedte 0,85 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: publiek rechterlijke erfdiensbaarheid op westelijk perceel.

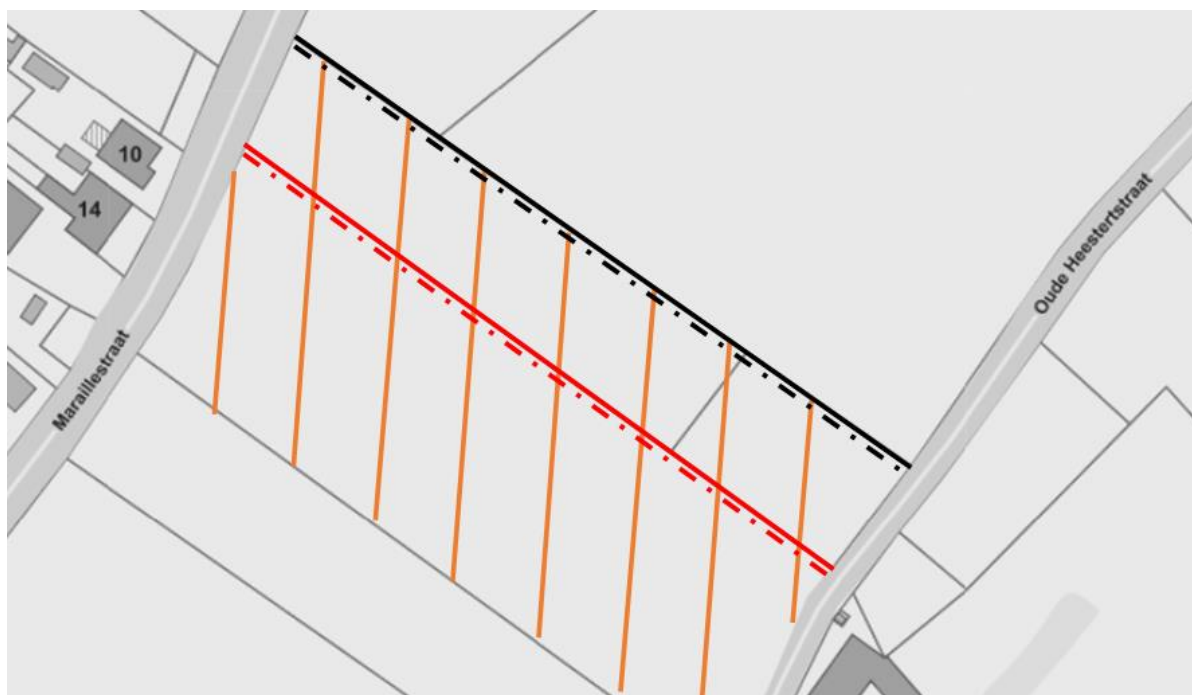
Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 18: Eigendomssituatie S27

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: verplaatsen naar huidige perceelsgrens (zwarte lijn op Kaart 19).



Kaart 19: Voorstel verplaatsen S27

Het openen van het tracé past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van een kleine en een grote wandellus binnen het gebied.

4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst de aangelanden informeel op de hoogte te brengen van de plannen tot verplaatsen. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op het oorspronkelijke tracé.



Foto 11: Voorstel verplaatsing S27 - Maraillestraat



Foto 12: Voorstel verplaatsing S27 - Oude Heestertstraat

6. Aandachtspunten

- Sentier 27 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.
- Sentier 27 werd opgenomen in de knelpuntenlijst die werd opgemaakt door het gemeentebestuur in 2016. Het gemeentebestuur stelde het volgende voor:
'het officieel verplaatsen van de S27 naar de perceelsgrens (nieuwe locatie) en opnieuw openstellen.'
Natuurpunt vroeg een recht van doorgang op de perceelsgrens, geen vaste inrichting.

S26: MARAILLESTRAAT 72 - HEESTERTSTRAAT

1. Situering en bestaande toestand

Sentier 26 loopt op de grens met Zwevegem en is op het terrein volledig verdwenen. Het laatste stuk aan de Maraillestraat loopt door private tuinen.



Kaart 20: Atlas der buurtwegen – S26

Afmetingen: breedte 1,42 meter

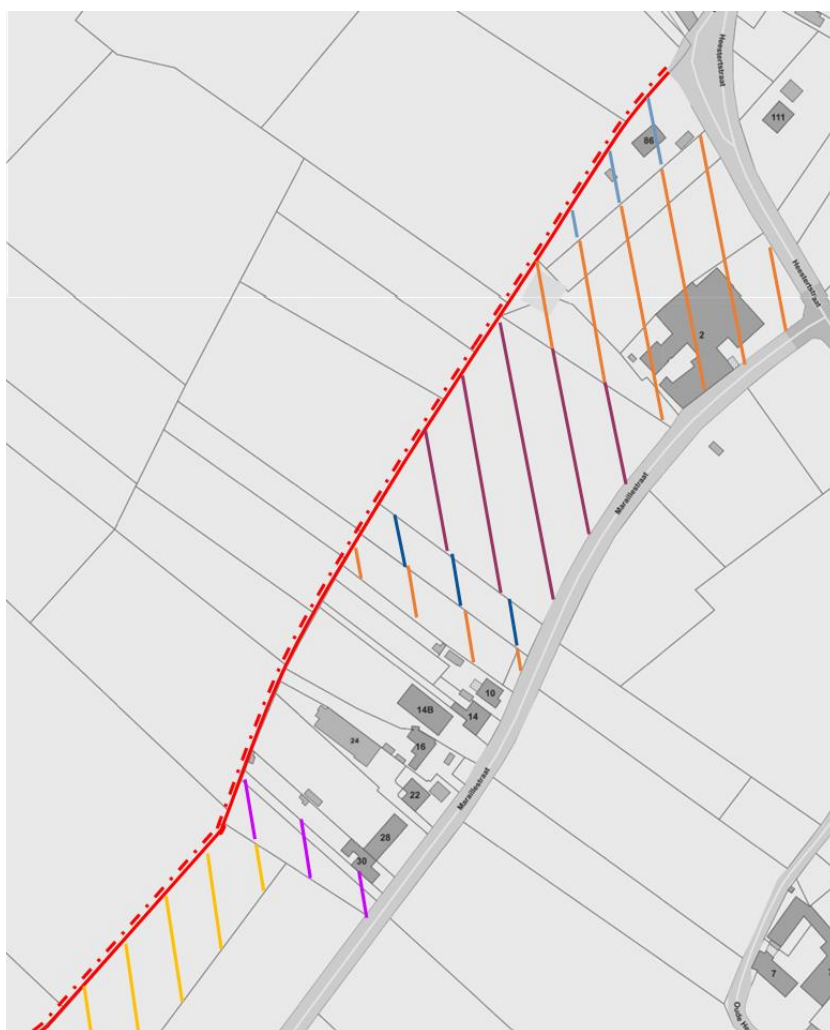
2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: publiek rechterlijke erfdienstbaarheid op noordelijke percelen.

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 21: Eigendomssituatie S26 deel 1



Kaart 22: Eigendomssituatie S26 deel 2

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: binnen de werkgroep werd geen beslissing genomen over de S26. Er is overleg met buurgemeente Zwevegem noodzakelijk.

De aanpak van de trage weg past binnen doelstelling 5 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'participatie, communicatie en rechtszekerheid'. Door in dialoog te gaan met de buurgemeentes kunnen, waar opportuun, gezamenlijke keuzes gemaakt worden in het kader van de herwaardering.

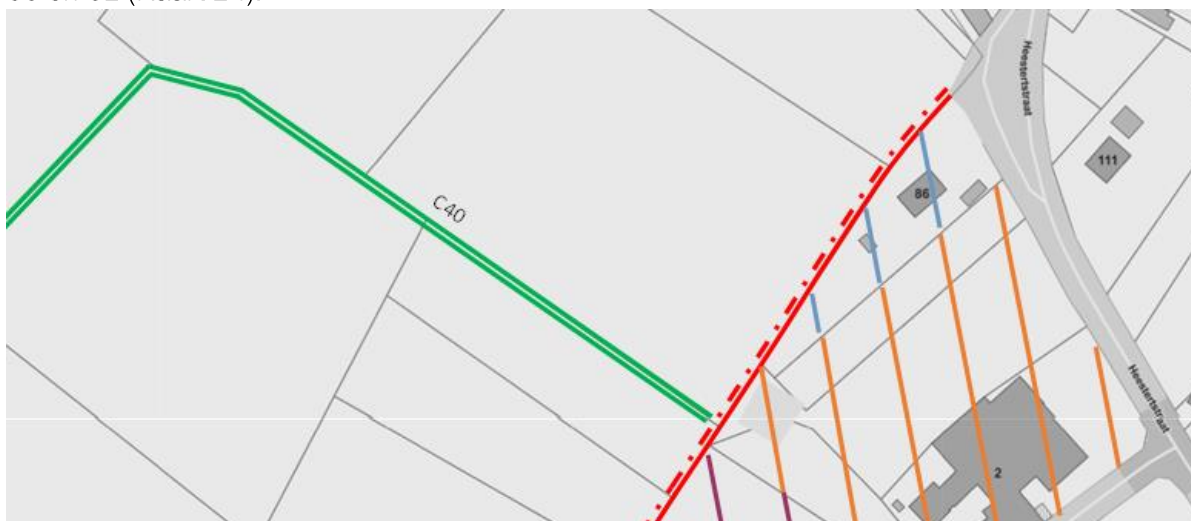
4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst samen met het gemeentebestuur van Zwevegem een oplossing te zoeken voor de trage weg.

Het voorkeursscenario bestaat uit enerzijds het openen van het tracé tussen de Heestertstraat en de C40 op grondgebied Zwevegem als onderdeel van een kleine en een grote wandellus (Kaart 23). Anderzijds het openen van het tracé tussen S29 en de kriere tussen Maraillestraat 60 en 62 (Kaart 24).

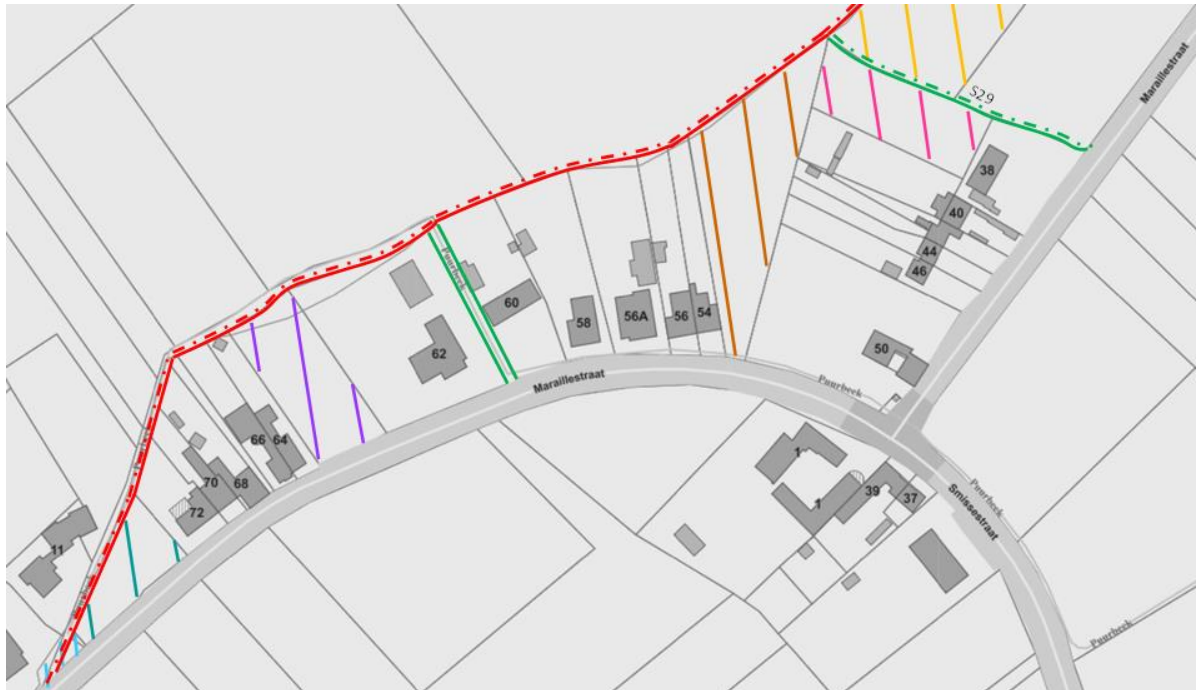


Kaart 23: Verbinding Heestertstraat – C40



Foto 13: S26 - Heestertstraat

Zuidelijker wordt de S26 op 2 locaties verbonden met de Maraillestraat via 2 bestaande krieren: S29 en de kriere tussen huisnummer 60 en 62. De S29 heeft op het terrein een breedte van ongeveer 3 meter. Volgens de Atlas der Buurtwegen is het tracé een publiek rechterlijke erf-dienstbaarheid met een breedte van 0,85 meter. De kriere tussen huisnummer 60 en 62 behoort tot het openbaar domein met een breedte van ongeveer 3 meter.



Kaart 24: Verbinding S29 en kriere tussen Maraillestraat 60 en 62



Foto 14: S29



Foto 15: kriere tussen Maraillestraat 60 en 62

De rest van het tracé kan afgeschaft worden omwille van het dwarsen van landbouwpercelen en het alternatief langs de Maraillestraat.

Aangelanden worden informeel op de hoogte gebracht van de plannen tot herstellen van beide delen. Indien na 2 maand geen consensus bereikt wordt, wordt een last tot herstel onder dwangsom opgelegd om de verbinding te openen op zijn oorspronkelijk tracé. De overige aangelanden worden per brief op de hoogte gebracht van de plannen tot afschaffen en de bijhorende waardeermeerdering van de gronden. Indien zij niet akkoord gaan, wordt het tracé alsnog geopend.

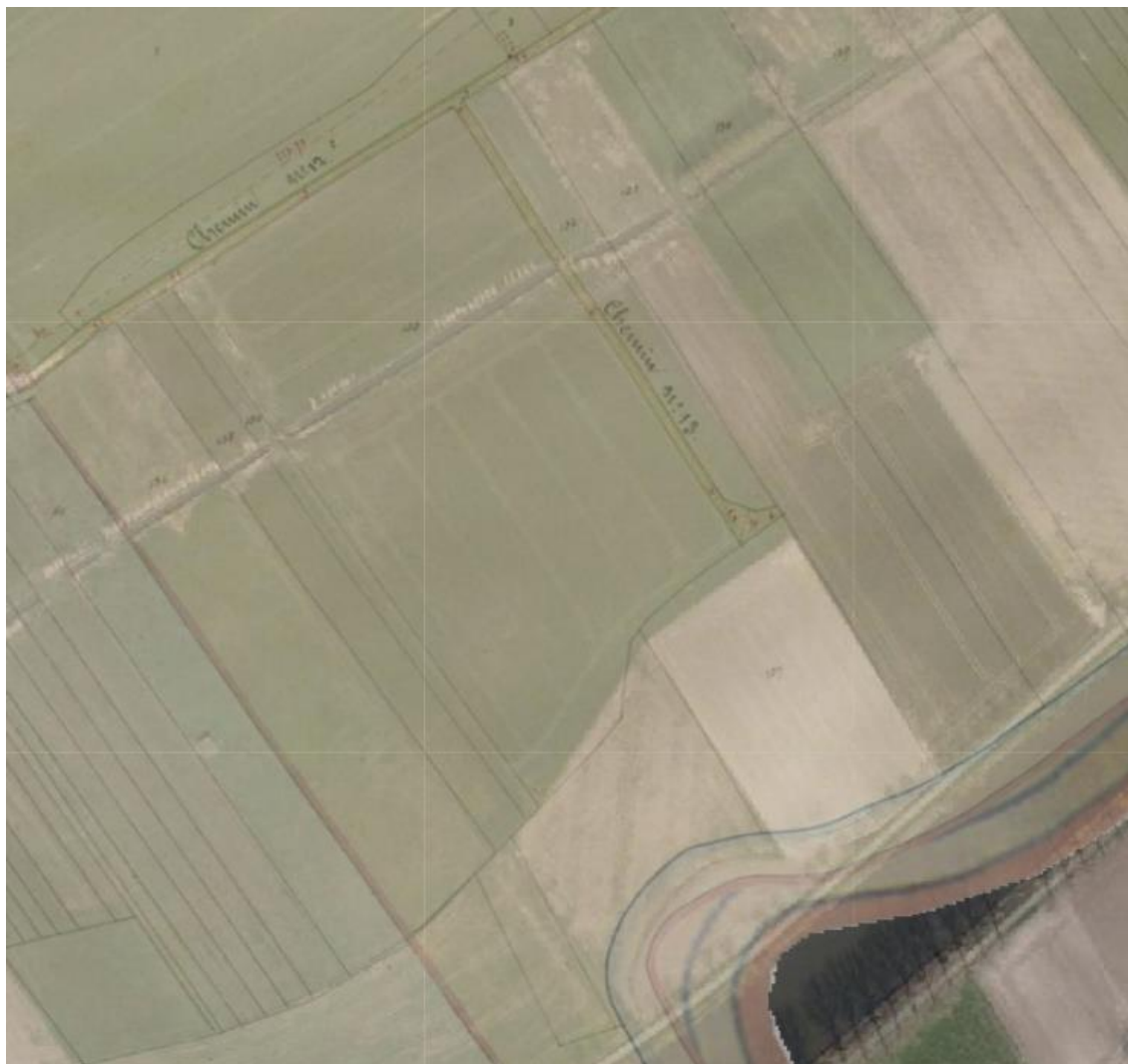
6. Aandachtspunten

- Sentier 26 maakt deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente.

C13: C12 – OUDE SCHELDE

1. Situering en bestaande toestand

Het tracé van chemin 13 begint vanaf de C12, ten zuiden van de Doorniksesteenweg, en loopt richting de Schelde. Het tracé heeft een lengte van ongeveer 200 meter, maar maakt geen verbinding met het jaagpad langs de Schelde. Op het terrein is chemin 13 volledig verdwenen.



Kaart 25: Atlas der buurtwegen – 13

Afmetingen: breedte 6 meter

2. Statuut en eigendomssituatie

Aanduiding Atlas der Buurtwegen: gemeenteweg.

Niet opgenomen op kadastrale plannen.



Kaart 26: Eigendomssituatie C13

3. Advies werkgroep/beleidsvisie

Advies werkgroep: geen consensus omwille van het ontbreken van een officiële verbinding naar het jaagpad. Vertegenwoordigers van Natuurpunt vragen de doortrekking tot aan het jaagpad.

Het openen van het tracé past binnen doelstelling 1 uit de beleidsvisie Trage Wegen 'Het creëren van kleine wandellussen en grote wandellussen als recreatief netwerk'. Het tracé vormt een onderdeel van een kleine wandellus binnen het gebied.

4. Beoogd gebruik

Onderdeel van een wandellus. De trage weg blijft onverhard.

5. Procedure

Het college van burgemeester en schepenen wenst nog geen definitief standpunt over het openen of afschaffen van de trage weg in te nemen totdat duidelijk is of er met de aanpalende eigenaars tot een akkoord kan worden gekomen over de doortrekking naar het jaagpad.



Foto 16: C13 – vanaf C12



Foto 17: C13 – Oude Schelde

6. Aandachtspunten

- Chemin 13 maakt geen deel uit van de dagvaarding tegen de gemeente, noch werd de trage weg opgenomen in de knelpuntenlijst die werd opgemaakt door het gemeentebestuur in 2016.