

TOELICHTINGSNOTA

(gemeenteraad, zitting van maandag 17 februari 2020)

Openbare zitting**1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - goedkeuring**

Goedkeuring notulen vorige zitting d.d. 16 december 2019.

2. Meerjarenplan kerkbestuur Sint-Martinus Avelgem - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het meerjarenplan van kerkbestuur Sint-Martinus Avelgem niet goed te keuren.

3. Meerjarenplan kerkbestuur O.L.V.-Geboorte Waarmaarde - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het meerjarenplan van kerkbestuur O.L.V.-Geboorte Waarmaarde niet goed te keuren.

4. Meerjarenplan kerkbestuur Sint-Petrus Outrijve - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het meerjarenplan van kerkbestuur Sint-Petrus Outrijve niet goed te keuren.

5. Meerjarenplan kerkbestuur Sint-Amandus Kerkhove - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het meerjarenplan van kerkbestuur Sint-Amandus Kerkhove niet goed te keuren.

6. Budget 2020 kerkbestuur Sint-Martinus Avelgem - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het budget 2020 van kerkbestuur Sint-Martinus Avelgem niet goed te keuren.

7. Budget 2020 kerkbestuur O.L.V.-Geboorte Waarmaarde - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het budget 2020 van kerkbestuur O.L.V.-Geboorte Waarmaarde niet goed te keuren.

8. Budget 2020 kerkbestuur Sint-Petrus Outrijve - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het budget 2020 van kerkbestuur Sint-Petrus Outrijve niet goed te keuren.

9. Budget 2020 kerkbestuur Sint-Amandus Kerkhove - niet-goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het budget 2020 van kerkbestuur Sint-Amandus Kerkhove niet goed te keuren.

10. Statutenwijziging van projectvereniging zuidwest - goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad de goedkeuring gevraagd voor de statuten van projectvereniging zuidwest.

11. Overeenkomst met Logo Leieland - goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de samenwerkingsovereenkomst met Logo Leieland goed te keuren. De samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op enerzijds de uitrol van een lokaal preventief gezondheidsbeleid en anderzijds de invulling van de intergemeentelijke preventiewerker.

Deze samenwerkingsovereenkomst gaat in op 1 januari 2020 en loopt af op 31 december 2024 voor het luik preventief gezondheidsbeleid en gaat in op 1 december 2019 en loopt af op 31 december 2024 voor het luik intergemeentelijke preventiewerker.

Voor het luik lokaal preventief gezondheidsbeleid wordt voorgesteld om in te stappen op het luik gratis dienstverlening en voor de ad hoc opdrachten een afzonderlijke overeenkomst af te sluiten tegen het uurtarief van 65 euro. Voor de invulling van de intergemeentelijke preventiewerker kan beroep gedaan worden op subsidies van de Vlaamse Overheid op voorwaarde dat de aanvraag gebeurde via een intergemeentelijke samenwerking. Voor de regio Zuid-West-Vlaanderen fungeert W13 als indiener. Er wordt wel een cofinanciering van elk lokaal bestuur verwacht hetzij onder de vorm van personeelsinbreng hetzij onder de vorm van financiële middelen.

12. Aanvullend verkeersreglement wijziging verkeerscirculatie Sint-Jansstraat - Neerstraat - goedkeuring

Het kruispunt Neerstraat – Sint- Jansstraat - Kortrijkstraat is op spitsmomenten chaotisch en al verschillende keren kwam de vraag om maatregelen te nemen. Het college van burgemeester en schepenen keurde op 13 mei 2019 een tijdelijk verkeersreglement goed om de verkeerscirculatie te wijzigen tijdens een proefperiode. Volgende maatregelen werden genomen:

- Het verkeer dat uit de Kortrijkstraat komt, moet verplicht naar rechts richting de verkeerslichten rijden. Vanaf de lichten is het wel mogelijk om richting Neerstraat te rijden.
- In het gedeelte van de Sint-Jansstraat vanaf de G. Herpoelstraat tot aan de Neerstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd. Het verkeer dat uit de Sint-Jansstraat komt, mag zowel naar links als naar rechts blijven rijden.

Deze maatregelen gelden niet voor fietsers.

Midden juni 2019 volgde een evaluatie, samen met de scholen in de buurt, waarbij geopteerd werd om gezien het positieve verloop van de proefperiode de tijdelijke situatie te verlengen tot na de grote wegenwerken. Het college van burgemeester en schepenen evalueerde in de zitting van maandag 27 januari 2020 de tijdelijke situatie positief omwille van de grotere verkeersveiligheid in de schoolomgeving. Daarom stelt het college van burgemeester en schepenen voor om de situatie definitief te maken. In tegenstelling tot het tijdelijk verkeersreglement wordt nu ook toegevoegd dat speedpedelecs in beide richtingen mogen rijden.

Voor het definitief invoeren van deze verkeerscirculatie moet een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd worden. Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het het aanvullend verkeersreglement betreffende de wijziging van de verkeerscirculatie Sint-Jansstraat – Neerstraat goed te keuren.

13. Aanvullend verkeersreglement betreffende het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Kerkhofstraat en de Sint-Amandswijk - goedkeuring

Sinds 13 april 2016 hebben de Vlaamse distributienetbeheerders de uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen toegewezen gekregen. De gemeente heeft ervoor gekozen om de investering, plaatsing en uitbating van de laadpalen voor elektrische voertuigen door Fluvius te laten coördineren. Volgens het huidige situeringsplan moeten er 4 publieke laadpalen op het grondgebied van de gemeente komen. De voorgestelde locaties moeten voldoen aan een aantal voorwaarden (o.a. aanwezigheid 400V-net, minimum 2 parkeervakken, minimum 2 uur parkeren, 24/7 publiek toegankelijk).

De eerste laadpaal werd in 2017 geplaatst op de parking van het woonzorghuis ter hoogte van de Leopoldstraat. De laadpaal voor 2018 werd geplaatst op de parking in de Yzerwegstraat (stationsomgeving). De laadpaal voor 2019 werd recent geplaatst op de parking van de begraafplaats in de Kerkhofstraat, maar moet nog in dienst genomen worden. In 2020 wordt nog een laadpaal geplaatst in de Sint-Amandswijk. Voor het invoeren van voorbehouden plaatsen voor elektrische voertuigen moet een aanvullende verkeersreglement worden goedgekeurd.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het aanvullend verkeersreglement goed te keuren.

14. Politieverordening Ronde van Vlaanderen 2020 - goedkeuring

De organisatie van de Ronde stelt aan alle gemeenten waar de wielervedstrijd passeert voor om een politiereglement te laten goedkeuren door de gemeenteraad. Organisatoren die, omwille van de doortocht van de wielervedstrijd, iets willen organiseren op de openbare weg, op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein of in een besloten plaats met openbaar karakter hebben hiervoor een goedkeuring van de burgemeester nodig.

De burgemeester heeft ook de mogelijkheid om vooraf bepaalde veiligheidszones af te bakenen. Alle activiteiten die plaatsvinden binnen de veiligheidszones (dus ook deze op een privaat terrein) moeten aan de burgemeester gemeld worden.

Alle activiteiten moeten vóór 10 februari 2020 gemeld zijn aan de burgemeester via het evenementenloket. Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de politieverordening naar aanleiding van de doortocht van de Ronde van Vlaanderen op zondag 5 april 2020 goed te keuren.

15. Principiële beslissing tot aankoop woning Bosstraat 4 - goedkeuring

Momenteel wordt de woning gelegen Bosstraat 4 te Avelgem te koop aangeboden. Dit perceel is gelegen in een gevaarlijke bocht en biedt mogelijkheden om de gevaarlijke bocht veiliger in te richten. Mogelijks kan ook een deel doorverkocht worden aan Groep Ubuntu in functie van de aanpalende Ganzenhofboerderij.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om akkoord te gaan met deze aankoop voor zover de prijs en de voorwaarden aanvaardbaar zijn.

16. Akte van afstand van onroerende goederen nabij de stationsomgeving - goedkeuring

Eind 2016 werd de oude spoorwegbedding tussen de Pontstraat en de Yzerwegstraat en tussen de Doorniksesteenweg en de Schelde verkocht aan de provincie West-Vlaanderen. Toen werd ook afgesproken om in een tweede fase het tracé van het fietspad tussen beide delen na heraanleg door te verkopen aan de provincie West-Vlaanderen tegen de prijs van 7,44 euro/m².

Ondertussen is de herinrichting van de stationsomgeving met inbegrip van dit stuk fietspad afgewerkt en werd het tracé opengesteld voor gebruik, waardoor het tweede deel ook verkocht kan worden.

Het gaat om een totale oppervlakte van 652m² voor de prijs van 4.850,88 euro.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de akte van afstand van onroerende goederen goed te keuren.

17. Akte van aankoop pand Doorniksesteenweg 185 -187 - goedkeuring

Momenteel wordt het pand Doorniksesteenweg 185- 187 te koop aangeboden. De Kringloopwinkel is momenteel in een gedeelte van het pand gehuisvest. De aankoop van dit pand biedt zekerheid voor het behoud van een Kringloopwinkel in Avelgem en biedt ook mogelijkheden voor de ontwikkeling van andere dienstverlening.

De gemeenteraad heeft in de zitting van 28 oktober 2019 principieel beslist om het pand aan te kopen. Ondertussen werd een schattingsverslag opgevraagd en werd er met de eigenaar(s) een akkoord bereikt over de prijs en voorwaarden. Hierop heeft de afdeling Vastgoedtransacties de akten van aankoop opgemaakt, die nu ter goedkeuring aan de gemeenteraad kunnen worden voorgelegd.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de aankoop van het pand Doorniksesteenweg 185-187 goed te keuren.

18. Speeltoestellen en speel- en bouwzone voor de vrijetijdssite in Outrijve - goedkeuring

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om speeltoestellen en materiaal voor een speel- en bouwzone (kampenzone) aan te kopen voor het nieuwe speelterrein op de vrijetijdssite in Outrijve, waar ook de speelpleinwerking doorgaat.

Het type speelplein werd mee gekozen door de stuurgroep van de speelpleinwerking en de jeugdraad en voorgesteld op het buurtoverleg in december 2019. Het wordt een uitdagend en avontuurlijk speelterrein voor kinderen tussen 6 en 12 jaar vol leuke speelimpulsen waar kinderen geprikkeld worden in hun fantasiespelen en rollenspel en waar klim en klauter en avontuurlijk spelen centraal staan. De voorkeur gaat uit naar milieuvriendelijke en duurzame materialen.

Daarnaast omvat het tweede deel van de opdracht de aanleg van een creatieve speel- en bouwzone (kampenzone) met reeds vast opgebouwde constructies waarop er tijdens de speelpleinwerking kan worden verder gewerkt door het gebruik van veilige montagematerialen.

De raming voor deze opdracht is € 40.000,00 incl. btw en bestaat uit 2 percelen:

- Speeltoestellen voor het speelterrein (€ 36.00,00 incl. btw)
- Speel- en bouwzone (€ 4.000,00 incl. btw)

TP 1. Oprichten mobiliteitsraad

Avelgem vormt samen met andere Zuid-West-Vlaamse gemeenten de vervoerregio Kortrijk die instaat voor de opmaak van een geïntegreerd regionaal mobiliteitsplan. Een regionaal mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio, en dat voor alle vervoersmodi (openbaar vervoer, fietsverkeer,...). Het plan doet onder andere uitspraken over de belangrijke mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor. Het principe van de 'basisbereikbaarheid' staat centraal, hetgeen grote gevolgen kan hebben voor landelijke gebieden zoals Avelgem.

In ruimer mobiliteits-perspectief zijn er tal van lokale mobiliteitsdossiers hangende, waarvan het opportuun is dat het gemeentebestuur reflecteert met de bevolking alvorens hierin beslissingen te nemen; bij wijze van voorbeeld kan worden verwezen naar volgende dossiers : evaluatie van fietsstraten, eventuele uitwerking van schoolstraten, uitwerking fietsnetwerk langs de Rijtgracht, opstart Mobi-punt, implementatie fietsfondsdossier Kaphoek, geplande sensibiliseringsprojecten met de scholen,...;

Bovendien zijn er tal van bovenlokale mobiliteitsdossiers hangende, waarvan het opportuun is dat het gemeentebestuur reflecteert met de bevolking alvorens hierin standpunt in te nemen; bij wijze van voorbeeld kan worden verwezen naar volgende dossiers : de dienstverlening van het openbaar vervoer in de vervoersregio Kortrijk, verdere opvolging provinciale jaagpaden en fietssnelwegen, bovenlokaal netwerk zwaar verkeer, actieplannen rond de modal shift,...;

Om deze inspraak te garanderen is de oprichting van een mobiliteitsraad is opportuun, waarvan de taakomschrijving als volgt zou kunnen worden vastgelegd : advies uitbrengen over de hoofdlijnen van het beleid met betrekking tot de mobiliteit, bijdragen tot het vormen van een beleidsvisie en het formuleren van de krachtlijnen van het te voeren beleid inzake mobiliteit ;

Aan de gemeenteraad wordt het principiële akkoord gevraagd om een mobiliteitsraad op te richten voor de beleidscyclus 2020-2024, waarvan de verdere modaliteiten (taakomschrijving, bijeenroeping, samenstelling, werking...) kunnen worden uitgewerkt door het college van burgemeester en schepenen, waarna de mobiliteitsraad effectief kan worden geïnstalleerd.