

Zitting van maandag 25 november 2019

Aanwezig: Stijn Decraene voorzitter gemeenteraad;
Lut Deseyn burgemeester;
Tom Beunens, Jules Lampole, Erik Vandereecken, Caroline Valck,
Annicq Verschuere, Trees Vandeputte, Koen Van Steenbrugge, Koen Byls,
Sandra Platteau, Bram Van Den Bunder, Liesje Cartreul, Paul Decoster,
Stefanie Christiaens, Michael Delbeke, Kenneth Hennion,
Simon Vandendriessche, Emmi Hanssens, Pascal Pauwels, Conny Rogie gemeer
David Claus algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

6. Aanvullend verkeersreglement m.b.t. de gewijzigde verkeerssituatie in de Stationsomgeving - goedkeuring

De raad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat door de heraanleg van de stationsomgeving en bij uitbreiding het kruispunt Doorniksesteenweg – Stijn Streuvelslaan - Stationsstraat de verkeerssituatie veranderd is;

Overwegende dat hiervoor een aanvullend verkeersreglement moet worden opgemaakt;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en gewestwegen betreffen.

Gelet op alle relevante bepalingen vervat in het decreet Lokaal Bestuur en de nog niet opgeheven bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de bespreking;

BESLIST 20 stemmen voor (Stijn Decraene, Lut Deseyn, Tom Beunens, Jules Lampole, Erik Vandereecken, Caroline Valck, Annicq Verschuere, Trees Vandeputte, Koen Van Steenbrugge, Koen Byls, Sandra Platteau, Bram Van Den Bunder, Liesje Cartreul, Paul Decoster, Stefanie Christiaens, Michael Delbeke, Kenneth Hennion, Simon Vandendriessche, Emmi Hanssens, Pascal Pauwels); 1 stem tegen (Conny Rogie)

Art.1 – Het verkeer in de Stijn Streuvelslaan moet stoppen en voorrang verlenen aan het verkeer in de Doorniksesteenweg.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden B5 en B15f en B15c en de gemarkeerde stopstreep op het wegdek.

Art.2 – De rijbaan in de Doorniksesteenweg is onderverdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door onderbroken markeringen op het wegdek.

Art.3 – Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht in de Stijn Streuvelslaan, Doorniksesteenweg en Stationsstraat.

Dit wordt kenbaar gemaakt door de markeringen op het wegdek.

Art.4 – Fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs die vanuit de Stationsstraat komen, moeten voorrang verlenen aan het verkeer in de Doorniksesteenweg.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord B1 en markeringen op het wegdek.

Art.5 – Er geldt éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs, in de Stationsstraat vanaf het kruispunt met de Doorniksesteenweg – Stijn Streuvelslaan – Stationsstraat in de richting van de Yzerwegstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F19, C1 en de onderborden M12 en M18.

Art.6 – Er geldt éénrichtingsverkeer in de bypass vanuit de Stijn Streuvelslaan richting Stationsstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F19 en C1.

Art.7 – Het verkeer in de bypass vanuit de Stijn Streuvelslaan dat de Stationsstraat inrijdt moet voorrang verlenen aan het verkeer in de Stationsstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden B1 en B15f.

Art.8 – Het verkeer, uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs, in de bypass vanuit de Stijn Streuvelslaan dat de Stationsstraat inrijdt moet verplicht naar rechts rijden.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord D1f met onderbord M12.

Art.9 – Er geldt een zonale snelheidsbeperking van 30 km/u in de Stationsstraat en de Yzerwegstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F4a en F4b.

Art.10 – Er geldt een zonale tonnagebeperking van 3,5 ton in de Stationsstraat en de Yzerwegstraat. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden ZC21 en ZC21/

Art.11 – Het verkeer uit de Stationsstraat moet voorrang verlenen aan het verkeer in de Yzerwegstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden B1.

Art.12 – Het verkeer uit de Stationsstraat, uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs, moet verplicht naar links rijden in de Yzerwegstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord D1e met onderbord M12

Art.13 – Er geldt éénrichtingsverkeer in de Yzerwegstraat in de richting van de Doorniksesteenweg, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs. Rond het stationsgebouw mogen fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs niet in tegenrichting rijden.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord F19, C1, C31a, C31b en de onderborden M12 en M18.

Art.14 – Het verkeer in de Yzerwegstraat moet stoppen en voorrang verlenen aan het verkeer in de Doorniksesteenweg.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord B5 en B15.

Art.15 – Er worden op de parking in de Yzerwegstraat twee parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E9a en pictogram.

Art.16 – Er worden op de parking in de Yzerwegstraat twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E9a met pictogram.

Art.17 – Op de parking in de Yzerwegstraat geldt éénrichtingsverkeer.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F19 en C1.

Art.18 – Het verkeer dat de parking verlaat moet stoppen en voorrang verlenen aan het verkeer in de Yzerwegstraat.

Art.19 – De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Art.20 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk, en bekendgemaakt op de website van de gemeente Avelgem.

Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

de algemeen directeur,
(get.) David Claus

Namens de raad,

de voorzitter gemeenteraad,
(get.) Stijn Decraene

Voor eensluidend verklaard uittreksel,
op 27 november 2019

de algemeen directeur,
David Claus

de voorzitter,
Stijn Decraene