

Zitting van maandag 29 april 2019

Aanwezig: Lut Deseyn burgemeester;
Tom Beunens, Jules Lampole, Erik Vandereecken, Caroline Valck,
Annicq Verschuere schepenen;
David Claus algemeen directeur;
Christine Debeurme adjunct algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de werken aan het kruispunt
Doorniksesteenweg - Stijn Streuvelslaan - Stationsstraat**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968 en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Overwegende dat naar aanleiding van de werken aan het kruispunt Doorniksesteenweg – Stijn Streuvelslaan – Stationsstraat bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en voor een vlot verloop van het verkeer;

Overwegende dat deze verkeersmaatregelen gelden tot het einde van de werken;

Gelet op alle relevante bepalingen vervat in het decreet Lokaal Bestuur en de nog niet opgeheven bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de bespreking;

BESLIST eenparig

Art.1.- Er wordt eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A ingevoerd:

- in de Raaptofstraat vanaf het kruispunt met de Doorniksesteenweg tot het kruispunt met de Kouterlosstraat.
- in de Kouterlosstraat vanaf het kruispunt met de Raaptofstraat tot het kruispunt met de Oedelestraat.
- in de Pontstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Maartensstraat tot het kruispunt met de Doorniksesteenweg.

Het eenrichtingsverkeer wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door plaatsing van de verkeersborden C1, F19 en C31 en de onderborden M3 en M10.

Art. 2. – Het eenrichtingsverkeer in de Leopoldstraat tussen de uitrit van de parking van WZH Vermeersch tot aan het zogenaamde Kloosterstraatje wordt opgeheven tot het einde van de werken.

Dit wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het afdekken van de verkeersborden C1, F19 en D1e

Art. 3. – In de Sint-Maartensstraat en in de Pontstraat geldt een snelheidsbeperking van maximum 30km/u.

Dit wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden C43 met opschrift 30.

Art. 4. Er geldt een rijverbod in beide richtingen uitgezonderd voor plaatselijk verkeer in de Stijn Streuvelslaan tussen het kruispunt met de Kortrijkstraat en het kruispunt met de Doorniksesteenweg.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door plaatsing van de verkeersborden C3 met onderbord type IV uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Art. 5. - Er geldt een rijverbod in beide richtingen uitgezonderd voor plaatselijk verkeer in de Doorniksesteenweg tussen het kruispunt Doorniksesteenweg/Neerstraat/Kerkstraat en het kruispunt Doorniksesteenweg/Stijn Streuvelslaan/Stationsstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door plaatsing van de verkeersborden C3 met onderbord Type IV uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Art. 6. - Er geldt een rijverbod in beide richtingen uitgezonderd voor plaatselijk verkeer in de Doorniksesteenweg tussen het kruispunt Doorniksesteenweg/Leopoldstraat en het kruispunt Doorniksesteenweg/Stijn Streuvelslaan/Stationsstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door plaatsing van de verkeersborden C3 met onderbord Type IV uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Art. 7. - Er geldt een rijverbod voor alle verkeer ter hoogte van het kruispunt Doorniksesteenweg/Stijn Streuvelslaan/Stationsstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door plaatsing van de verkeersborden C3.

Art. 8. - Er geldt een verbod tot stilstaan en parkeren

- op de parkeerstrook in de Kerkstraat tegenaan het kruispunt met de Doorniksesteenweg langs de kant met pare nummers.
- in de Leopoldstraat ter hoogte van huisnummer 46
- in de Doorniksesteenweg aan de overkant van het kruispunt met de Huttegemstraat
- in de Driesstraat op de parking van het appartementsgebouw (huisnummer 65)
- in de Kortrijkstraat op de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 88

Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door plaatsing van de verkeersborden E3.

Art. 9 - Om het zwaar verkeer te weren uit het centrum geldt een verbod voor voertuigen met een gewicht hoger dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en bussen.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door plaatsing van de verkeersborden C21 3,5ton met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd bussen.

Art. 10. - Naar aanleiding van de werken wordt er een specifieke wegomlegging voorzien voor doorgaand verkeer. Het zwaar verkeer mag deze omleiding niet volgen omwille van de bestaande zonale tonnagebeperking.

De wegomlegging wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de plaatsing van de verkeersborden F41.

Art.11. - Een afschrift van dit besluit wordt per mail verstuurd naar

- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk
- de griffie van de politierechtbank te Kortrijk
- de Lijn/TEC
- de hulpdiensten
- de gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen

Art.12.- Dit besluit wordt bekendgemaakt op de website van de gemeente Avelgem.

Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven

Namens het College,

de algemeen directeur,
(get.) David Claus

de burgemeester,
(get.) Lut Deseyn

Voor eensluidend verklaard uittreksel,
op 30 april 2019

de algemeen directeur,
David Claus

de burgemeester,
Lut Deseyn