

Zitting van maandag 13 maart 2023

Aanwezig: Stijn Decraene voorzitter gemeenteraad;
Lut Deseyn burgemeester;
Tom Beunens, Annicq Verschuere, Caroline Valck, Sandra Platteau,
Koen Van Steenbrugge, Koen Byls, Bram Van den Bunder, Liesje Cartreul,
Paul Decoster, Stefanie Christiaens, Michael Delbeke, Kenneth Hennion,
Simon Vandendriessche, Pascal Pauwels, Conny Rogie, Dirk Lottin,
Hendrik Haedens, Marleen Declercq gemeenteraadsleden;
David Claus algemeen directeur

Verontschuldigd: Eva Deflo gemeenteraadslid

Afwezig:

15. Actieplannen Trage Wegen 1-3 - goedkeuring

De raad,

Gelet op het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad op 23 mei 2022 betreffende de definitieve vaststelling van het Beleidskader Trage Wegen;

Overwegende de opmaak van drie actieplannen ter uitvoering van het gemeentelijk beleidskader conform artikel 7 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Overwegende dat de actieplannen de operationalisering van de beleidskeuzes omvatten aan de hand van concrete acties voor bepaalde gebieden binnen de gemeente:

- actieplan 1: S74
- actieplan 2: binnengebied Knobbelstraat-Bosstraat-Ganzenhofstraat-Driesstraat
- actieplan 3: deelgemeente Outrijve

Overwegende het gunstig advies van de Gecoro op de actieplannen van 14 februari 2023. De opmerkingen uit het advies worden hieronder beantwoord:

- De link met de bestaande waterlopen ontbreekt. Dit kan nochtans een meerwaarde zijn. Misschien kunnen die ook aangeduid worden op de kaarten. Waar mogelijk kunnen de trage wegen gecombineerd worden met ingeschreven waterlopen, evenwel met respect voor de waardevolle ecotopen langs beekvalleien.
Antwoord: per actieplan volgt een concrete uitwerking van elke besproken trage weg. Hierin wordt in detail rekening gehouden met de bestaande waterlopen. In volgende actieplannen zal de visualisatie van de waterlopen meegenomen worden in de kaarten.
- Minderheidsstandpunt: vraag of de actieplannen wel voldoen aan het decreet gemeentewegen en het eigen goedgekeurde beleidskader, omdat het afschaffen van trage wegen pas de laatste stap is.
Antwoord: de actieplannen geven uitvoering aan het Beleidskader Trage Wegen. Het afwegingskader wordt steeds gevolgd waarbij het principe van de ladder van Lansink gehanteerd wordt.
- Minderheidsstandpunt: benadrukking van het belang en het onderhoud van de bestaande trage wegen veeleer dan het terug openen van reeds lang verdwenen trage wegen.

Antwoord: onderhoud en inrichting van trage wegen is een onderdeel van de visie in het Beleidskader Trage wegen. Het gemeentebestuur geeft, naast de actieplannen, prioriteit aan het onderhoud van de bestaande trage wegen.

Overwegende dat de actieplannen net als in het verleden (knelpuntennota) voorwaardelijk werden opgesteld zonder reeds uitspraak te doen en te kunnen doen over het vooraf bestaan van trage wegen, over de daadwerkelijke verwerving (noch de mogelijkheid tot daadwerkelijke verwerving) van de trage wegen door de gemeente;

Gelet op alle relevante bepalingen vervat in het decreet Lokaal Bestuur en de nog niet opgeheven bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de bespreking;

BESLIST eenparig

Art.1 - De actieplannen trage wegen 1 t.e.m. 3 worden goedgekeurd:

- actieplan 1: S74
- actieplan 2: binnengebied Knobbelstraat-Bosstraat-Ganzenhofstraat-Driesstraat
- actieplan 3: deelgemeente Outrijve

Art.2 - De actieplannen worden bekend gemaakt op de website van de gemeente Avelgem.

Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

Namens de raad,

de algemeen directeur,
(get.) David Claus

de voorzitter gemeenteraad,
(get.) Stijn Decraene

Voor eensluidend verklaard uittreksel,
op 14 maart 2023

de algemeen directeur,
David Claus

de voorzitter gemeenteraad,
Stijn Decraene