

<i>Nr.</i>	<i>Actie</i>	<i>Locatie</i>	<i>Doelstelling</i>	<i>Timing</i>	<i>Prioriteit</i>	<i>Trekker</i>	<i>Partners</i>	<i>Raming in €</i>
<b>WERKDOMEIN A: RUIMTELIJKE STRUCTUREN</b>								
1	Bijkomende behoefte van woningen vooral realiseren in centrum van kernen	Avelgem	bereikbaarheid	MT		gem	politie	
2	Economische ontwikkeling in centrumgebieden en gebieden voor gemengde functies nabij het centrum	Avelgem	bereikbaarheid	MT		gem		
3	Oude spoorwegberm als non-stop fietsroute	Avelgem	bereikbaarheid	MT		gem	prov	
4	Herontwikkelingspool Grote Fabrieke	Centrum Avelgem	bereikbaarheid	KT		gem		
5	Stationsomgeving ontwikkelen	Centrum Avelgem	bereikbaarheid	KT		gem	De Lijn	
7	Doortochtaanpak Avelgem	Centrum Avelgem	verkeersleefbaarheid	KT		gem		
9	Doortocht, poorteffecten en snelheidsremmende maatregelen	Alle deekernen	verkeersveiligheid	KT		gem	AWV	
10	N8 - N353: volledig herinrichten doortocht met gescheiden rioleringsstelsel vanaf rotonde E. Balcaenstraat tot na de bocht aan café 't Fonteintje	Centrum Avelgem	verkeersleefbaarheid	MT		gem	AWV	
11	Herinrichtingsproject stationsomgeving + Grote Fabrieke	Centrum Avelgem	verkeersleefbaarheid	KT		gem	De Lijn	
12	Oud pompgebouw als recreatieve aantrekkingspool	Bossuit	bereikbaarheid	KT		gem	prov	
13	Kasteelpark	Bossuit	bereikbaarheid	LT		prov	gem	

Nr.	Actie	Locatie	Doelstelling	Timing	Prioriteit	Trekker	Partners	Raming in €
<b>WERKDOMEIN B: VERKEERSNETWERKEN</b>								
14	Omvormen N8 tot secundaire weg type I	N391 - N8 (- N8e) Knokke - Zwevegem tot Avelgem	bereikbaarheid	LT		AWV	gem prov	
15	Omvormen N8e - N8 Avelgem - Oudenaarde vanaf Kortrijkstraat of Doorniksesteenweg: Heraanleg kruispunt Stijn-Streuvelslaan- Stationstraat - Oudenaardsesteenweg	(N8e -) N8 Avelgem - Oudenaarde	bereikbaarheid	MT		AWV		
16	Omvormen N353 Avelgem - Warcoing tot secundaire weg type II	N353	bereikbaarheid	LT		AWV		
17	Omvormen N36 - N382 Kerkhove - Waregem tot secundaire weg type II	N36 - N382	bereikbaarheid	LT		AWV		
18	Structureel onderhoud van de E. Balcaenstraat vanaf rondpunt tot aan brug	E. Balcaenstraat	bereikbaarheid	LT		prov	AWV/gem	
19	Structureel onderhoud van de N453 van rond punt Kerkhove tot Oudenaarde	N 453	bereikbaarheid	KT		AWV	gem	
20	Opstellen en verwezelijken van uniform wegbeeld in functie van ontsluitings- en verzamel functie	Alle lokale wegen type II A	verkeersleefbaarheid	LT		gem	prov	
21	Verkeersremmende maatregelen	Ruggestraat	verkeersveiligheid	KT		gem		
22	Woonerven (20 km/u) indien het openbaar domein beantwoord aan eisen	Alle lokale wegen, type III	verkeersleefbaarheid	KT-MT-LT		gem		100.000 per km
23	Knippen van doorgaande relatie indien sprake van sluipverkeer	Alle lokale wegen, type III	bereikbaarheid	KT-MT-LT		gem		100.000 per km
24	Infrastructurele aanpassingen op strategische locaties – indien noodzakelijk	Alle lokale wegen, type III	bereikbaarheid	KT-MT-LT		gem		100.000 per km
25	Opmaak bewegwijzeringsplan	Alle deelkernen	bereikbaarheid	KT		gem		50.000
26	Verruiming zone 30 naar woongebieden binnen bebouwde kom door o.a. in- en uitritconstructies bij binnenrijden woonwijken	Alle deelkernen	verkeersveiligheid	MT-LT		gem		8.000/krsp
27	Herinrichting Doortocht N8-N353- 2e fase: tussen krp Kerkstraat - Doorniksesteenweg en krp Stijn Streuvelslaan - Doorniksesteenweg	N8: tussen kmp 69,8 en kmp 70,240 in Avelgem	verkeersleefbaarheid	KT		gem	AWV	2.000.000
28	Herinrichting Doortocht N8-N353- 3e fase: tussen krp Stijn Streuvelslaan - Doorniksesteenweg en krp met de E. Balcaenstraat, met zone 30 in centrumzone	N353: tussen kmp 0 en kmp 0,950 in Avelgem	verkeersleefbaarheid	LT		gem	AWV	1.000.000
29	Herinrichting doortocht Leynseelstraat tussen krp met Kortrijkstraat en krp met Spichtestraat	N8: tussen kmp 70,94 en kmp 71,68 in Avelgem	verkeersleefbaarheid	LT		gem	AWV	500.000
30	Uitbouw van een nieuwe poort als ingang naar de bebouwde kom, voor het verkeer komend van Spiere-Helkijn: poorteffect overgang naar 50	N353: kmp 4,4, in Bossuit	verkeersveiligheid	MT		gem	AWV	50.000
31	Aanpassing herinrichting doortocht: verbreding fietspaden en op hetzelfde niveau van de voetpaden aanleggen, met verplaatsing greppel	N353: tussen kmp 3,5 en kmp 4,4, in Bossuit	verkeersveiligheid	LT		gem	AWV	500.000
32	Afbakening en inrichting van beveiligde schoolomgeving van de school gelegen in de St Pieterstraat op minder dan 200 m van de N353	N353: t.h.v. kmp 2,5 in Outrijve	verkeersveiligheid	LT		gem		
33	Uitbouw van een nieuwe poort als ingang naar de bebouwde kom, voor het verkeer komend van Spiere-Helkijn: poorteffect overgang naar 50	N353: t.h.v. kmp 2,6 in Outrijve	verkeersveiligheid	LT		gem	AWV	25.000

Nr.	Actie	Locatie	Doelstelling	Timing	Prioriteit	Trekker	Partners	Raming in €
34	Aanpassing herinrichting doortocht: verbreding fietspaden en op hetzelfde niveau van de voetpaden aanleggen, met verplaatsing greppel	N353: tussen kmp 1,6 en kmp 2,6 in Outrijve	verkeersveiligheid	LT		gem	AWV	50.000
35	Afbakening en inrichting van schoolomgeving als zone 30	N453: t.h.v. kmp 9,20 in Kerkhove	verkeersveiligheid	/		gem	Vlaamse Overheid	
36	Herinrichting als doortocht met inbegrip van poorteffect en uitbreiding doortocht tussen kmp 8,8 en km 9,12; met een ontubbeling van het fietspad op het wegvak binnen de bebouwde kom	N453: tussen kmp 8,8 en kmp 9,28 in Kerkhove	verkeersleefbaarheid	MT		AWV	gem	
37	Herindelen rijweg in 2 rijstroken met vrijliggende fietspaden met inbegrip van een poorteffect	N8: tussen kmp 64,590 en kmp 64,75 in Kerkhove	verkeersveiligheid	KT		gem	AWV	400000 160.000 (gem)
38	Spoorroute op oude spoorwegberm	Oude spoorwegberm	bereikbaarheid	MT		prov		500.000 per km
39	Schelderoute	Tussen spoorroute en Ruggestraat aan noordzijde van de Schelde	bereikbaarheid	MT		W&Z	prov	500.000 per km
40	Kanaal van Bossuitroute	Kanaal Bossuit-Kortrijk	bereikbaarheid	MT		W&Z	prov	500.000 per km
41	De gedeelten van de bovenlokale fietsroutes in de bebouwde kommen worden samen met de herinrichting van de weg aangepakt	Brugstraat (N8) - Oudenaardsesteenweg (N8) - Doorniksesteenweg (N353) - gelegen BIBEKO	verkeersveiligheid	KT-MT		AWV		1.500.000
42	Inrichten als bovenlokale fietsroute	Ruggestraat (gemeenteweg)	verkeersveiligheid	MT		prov	gem	500.000/km
43	Inrichten als bovenlokale fietsroute	Kerkstraat-Leopoldstraat - Kasteelstraat - Bevrijdingslaan - Bosstraat - Knobelstraat (gemeentewegen)	verkeersveiligheid	LT		gem	AWV	50.000
44	Aanleggen van vrijliggende fietspaden	Bruggesteenweg (N36) tussen kmp 45,5 en kmp 46,2	verkeersveiligheid	LT		prov	gem	500.000/km
45	Aanleggen van vrijliggende fietspaden	Brugstraat (N8) tussen grens O-VI (kmp 64,45) en beb kom (kmp 64,59) buiten de bebouwde kom van Kerkhove	verkeersveiligheid	LT		AWV		

<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Locatie</b>	<b>Doelstelling</b>	<b>Timing</b>	<b>Prioriteit</b>	<b>Trekker</b>	<b>Partners</b>	<b>Raming in €</b>
46	Aanleggen van vrijliggende fietspaden (opm.: in het structureel onderhoud worden de bestaande fietspaden behouden)	Oudenaardsesteenweg N453 tussen kmp 7,529 en kmp 8,8	verkeersveiligheid	MT		AWV		
47	Aanleggen van vrijliggende fietspaden (opm.: de bestaande fietspaden blijven behouden)	Oudenaardsesteenweg (N8) - tussen bebouwde kom Waarmaarde (kmp 66,6) en Krp Lindestraat (kmp 67,55)	verkeersveiligheid	LT		AWV		
48	Herinrichting verbreding fietspaden	N353 tussen kmp 3,5 en 4,4	verkeersveiligheid	MT		gem	Vlaamse Overheid	
49	Herinrichting verbreding fietspaden	N353 tussen kmp 1,6 en kmp 2,6	verkeersveiligheid	MT		gem		
50	Inrichten als lokale fietsroute	Doorniksesteenweg (tussen Neerstraat en Stationsstraat) - Stationsstraat	verkeersveiligheid	MT		AWV	AWV	500.000
51	Aanleggen van vrijliggende fietspaden	N8 Leynseelstraat in bebouwde kom tussen kmp 70,94 en kmp 71,68	verkeersveiligheid	LT		AWV		350.000
52	Inrichten als lokale fietsroute	N8 - Leynseelstraat tussen Spichtestraat (kmp 71,68) en krp Pontstraat (kmp 72,44) te Zwevegem	verkeersveiligheid	LT		gem	AWV	
53	Inrichten als lokale fietsroute	Kortrijkstraat - Leynseelstraat	verkeersveiligheid	LT		gem	AWV	
54	Inrichten als lokale fietsroute	Neerstraat - Driesstraat - Knobbelstraat	verkeersveiligheid	LT		gem		
55	Inrichten als lokale fietsroute	Pontstraat-St Maartensstraat - Stampkotstraat	verkeersveiligheid	LT		gem		
56	Inrichten als lokale fietsroute	O.L.Vrouwstraat - Nieuwstraat	verkeersveiligheid	KT		Zwevegem	gem AWV	500.000

<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Locatie</b>	<b>Doelstelling</b>	<b>Timing</b>	<b>Prioriteit</b>	<b>Trekker</b>	<b>Partners</b>	<b>Raming in €</b>
57	Inrichten als lokale fietsroute	Kaaistraat - Krevelstraat	verkeersveiligheid	LT		AWV		
58	Busstation Avelgem uitbouwen als intergemeentelijk openbaarvervoerknooppunt: Herinrichtingsproject stationsomgeving	centrum Avelgem	bereikbaarheid	KT		gem	De Lijn	
59	Busstation Avelgem uitbouwen als intergemeentelijk openbaarvervoerknooppunt: Verbeteren halte-infrastructuur, elke bushalte voorzien van fietsenstalling	centrum Avelgem	bereikbaarheid	KT		gem	De Lijn	
60	Doorkoppeling van lijn 65 (Oudenaarde) naar Kortrijk (Lijn 91, 92, 93)	Lijn 91, 92, 93 naar Oudenaarde	bereikbaarheid	KT		De Lijn	gem	
61	Realiseren van voetgangersdoorsteeken vanaf centroparkings naar omliggende centrumstraten	centrum Avelgem	bereikbaarheid	MT		gem		
62	Diefstalveilige fietsenstallingen in het handelscentrum	centrum Avelgem	bereikbaarheid	MT		gem		€ 60 per fietsparkeerplaats
63	Hervredelen rijweg: 2 rijstroken met vrijliggende fietspaden, in overleg met AWV - Oost-VI . Linksafstroken voor verkeer richting N36 richting Kluisbergen,	N8 Brugstraat tussen Oost-VI (kmp 64,455) en begin bebouwde kom (kmp 64,590)	verkeersveiligheid	KT		gem		
64	Ontdubbelen fietspad	N453 tussen begin beb kom (kmp 8,8) en grens Oost VI (kmp 7,529)	verkeersveiligheid	LT		gem	AWV De Lijn prov NMBS	
65	Structureel onderhoud	N8 Leynseelstraat tussen beb. kom Avelgem (kmp 71,68) en de grens met Zwevegem (kmp 71,83)	verkeersveiligheid	LT		AWV		625.000
66	Verhogen van de veiligheid voor fietsers	E. Balcaenstraat tussen de Nijverheidslaan en de brug over de Schelde	verkeersveiligheid	LT		prov	AWV gem	625.000

Nr.	Actie	Locatie	Doelstelling	Timing	Prioriteit	Trekker	Partners	Raming in €
<b>WERKDOMEIN C: FLANKERENDE MAATREGELEN</b>								
67	Opmaak schoolvervoerplan	Avelgem	verkeersleefbaarheid	MT		scholen	gem	
68	Campagne 'U stopt toch ook' en 'ik laat mij zien' ism de scholen	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		Vlaamse Overheid		
69	Fietspoolen	Avelgem	leefmilieu	KT		gem	scholen	
70	Sensibiliseringscampagne bij aanvang schooljaar	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		gem	scholen	
71	Inzetten van gemachtigde opzichters	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		gem	scholen	
72	Folder rond bereikbaarheid school	Avelgem	bereikbaarheid	KT		gem	scholen	
73	Aanspreekpunt in de school rond mobiliteit	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		scholen		
74	Verkeerskoffers	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		scholen		
75	Promotiecampagne voor schoolabonnementen	Avelgem	leefmilieu	KT		scholen	De Lijn	
76	Bestaande fietspool scholieren elk jaar terug lanceren bij begin van schooljaar	Avelgem	leefmilieu	KT		scholen		
77	Idem voetgangerspoo	Avelgem	leefmilieu	KT		gem	scholen	
78	Bij start schooljaar de campagnes communiceren naar de scholen	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		gem	scholen	
79	Ter beschikking stellen van educatief materiaal (~verkeerskoffers")	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		gem	scholen	
80	Fietsgraveeracties	Avelgem	leefmilieu	KT		gem	scholen	
81	Mobiliteitskaart van de gemeente	Avelgem		KT		gem	politie	
82	Infopakket voor nieuwe inwoners	Avelgem		KT		gem		
83	Mobiliteitspagina op gemeentelijke website	Avelgem		KT		gem		
84	Opstellen actieprogramma	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		gem		
85	Uitvoering en coördinatie + systematisch inzetten van snelheidsindicatiebord + evaluatie acties	Avelgem	verkeersveiligheid	KT-MT-LT		gem		100.000 per km
86	Voldoende controle op parkeerovertradingen	Avelgem	verkeersleefbaarheid	KT		politie		
87	Preventief optreden tegen vandalisme en diefstal op parkings	Avelgem	verkeersleefbaarheid	KT		politie	gem	
88	Controle gordeldracht	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		politie	gem	
89	Controle alcoholgebruik	Avelgem	verkeersveiligheid	KT		politie		
90	Bovengemeentelijk overleg met omliggende gemeenten	Avelgem		KT-MT		Vlaamse Overheid		
91	Ambtelijk overleg om sectoriële plannen beter af te stemmen			KT		politie		
92	Adviesgroep mobiliteit betrekken bij projecten en opvolging mobiliteitsplan	Avelgem		KT -MT - LT		gem		
93	Jaarlijkse bijeenkomst GBC voor opvolging van acties in het mobiliteitsplan (bij aanvang van elk schooljaar	Avelgem		KT -MT - LT		gem		

Nr.	Actie	Locatie	Doelstelling	Timing	Prioriteit	Trekker	Partners	Raming in €
<b>UITGEVOERDE OF LOPENDE ACTIES</b>								
1	Oud tracé N8: volledige heraanleg met gescheiden rioleringsstelsel	Kortrijkstraat	verkeersleefbaarheid	uitgevoerd		gem	AWV	
2	In goede staat van berijdbaarheid brengen tussen krp met de Doorniksesteenweg en krp met de Stijn Streuvelslaen, in het kader van de overdracht aan de gemeente	N8e (Kortrijksestraat): tussen kmp 0 en kmp 0,86 in Avelgem	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem	AWV	
3	Invoering van tonnenmaatbeperking in woonkernen	enkel in verblijfsgebieden	bereikbaarheid	lopende		gem	buurgemeenten	
4	Invoeren van zone 30 in alle woonstraten	Alle lokale wegen, type III	verkeersleefbaarheid	uitgevoerd		gem	Leiedal	
5	Heraanleg kasseistrook	Varent	bereikbaarheid	uitgevoerd		AWV		
6	Bebouwde kommen afbakenen door nieuw aanvullend reglement	Alle deelkernen	verkeersleefbaarheid	uitgevoerd		gem	AWV + Prov	
7	Beveiligen schoolomgevingen	Alle deelkernen	verkeersveiligheid	uitgevoerd		gem	AWV	
8	Optimaliseren fietsverbinding van centrum naar jaagpad langs de Schelde in Outrijve	Outrijve	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem		
9	Fietsverbinding langs Kapellekouter	Rugge	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem		
10	Fietsverbinding langs Rijtgracht en naar jaagpad	Waarmaarde	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem		
11	Afbakening en inrichting van beveiligde schoolomgeving van de school gelegen in de Ruggestraat op minder dan 200m van de N8	N8: t.h.v. kmp 68,18 in Rugge	verkeersveiligheid	uitgevoerd		gem	Vlaamse Overheid	850.000
12	Afbakening en inrichting van beveiligde schoolomgeving, verbetering van kruispunt toegangsweg met N8	N8: t.h.v. kmp 66,3 in Waarmaarde	verkeersveiligheid	lopende		gem	Vlaamse Overheid	
13	Inrichten van doortocht met 2 poorteffecten voor overgang naar 50	N8: tussen kmp 66,2 en kmp 66,6 in Waarmaarde	verkeersveiligheid	lopende		gem	AWV	25.000
14	Aanbrengen wegmarkeringen en asverlegging	N8 in Waarmaarde	verkeersveiligheid	lopende		gem	AWV	400.000
15	Poorteffect overgang naar 50: overgang voor het verkeer komend van Avelgem naar de bebouwde kom van Kerkhove	N8: t.h.v. kmp 65,5 Kerkhove	verkeersveiligheid	lopende		gem	AWV	500.000
16	Inrichten als lokale fietsroute	Kortrijkstraat - Neerstraat (N8e)	verkeersveiligheid	uitgevoerd		gem	AWV	
17	Omvormen N8e - N8 Avelgem - Oudenaarde vanaf Kortrijkstraat of Doorniksesteenweg: Heraanleg kruispunt Stijn Streuvelslaen - Kortrijkstraat-Leynseelstraat	(N8e -) N8 Avelgem - Oudenaarde	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem	AWV	
18	Herinrichten kruispunt Knobelstraat-Bosstraat (rotonde)	Bevrijdingslaan - Bosstraat Knobelstraat	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem		

<b>Nr.</b>	<b>Actie</b>	<b>Locatie</b>	<b>Doelstelling</b>	<b>Timing</b>	<b>Prioriteit</b>	<b>Trekker</b>	<b>Partners</b>	<b>Raming in €</b>
19	Verkeersremmende maatregelen	Kerkhofstraat	verkeersveiligheid	uitgevoerd		gem		
20	Afbakening en inrichting van schoolomgeving als zone 30	N8: kmp 69,6 in Avelgem	verkeersveiligheid	uitgevoerd		gem	AWV	
21	Bijkomende parkeerduurbepering dmv. invoeren blauwe zone in centrumstraten en langs N8	controle op blauwe zone wordt een gemeentelijke bevoegdheid	verkeersleefbaarheid	uitgevoerd		gem		
22	Herinrichting Doortocht N8-N353- 1e fase: overgangszone en bebouwde kom vanaf krp Toekomststraat tot aan krp Kerkstraat - Doorniksesteenweg	N8: tussen kmp 68,4 en kmp 69,8 in Avelgem	verkeersleefbaarheid	uitgevoerd		gem	AWV	
23	Vernieuwen rijwegverharding in beton	N8 tussen beb kom Kerkhove (kmp 65,5) en beb kom Waarmaarde (kmp 66,2)	verkeersveiligheid	lopende		AWV		
24	Vernieuwen rijwegverharding in beton en aanleg fietspad aan de rechterkant	N8 tussen beb kom Waarmaarde (kmp 66,6) en tot ongeveer krp Lindestraat (kmp 67,55)	verkeersveiligheid	lopende		gem		
25	Volledig vernieuwen van de weg, met inbegrip van aanleg ontdubbelde fietspaden	N8 tussen kmp 68,4 en beb kom Avelgem (kmp 68,7)	verkeersveiligheid	lopende		AWV		
26	Afbakening en inrichting van beveiligde schoolomgeving t.h.v. de Schoolstraat	N353: kmp 4,08 rechterkant, in Bossuit	verkeersveiligheid	uitgevoerd		gem	AWV	
27	Herbekijken ontsluiting bedrijvigheid	Kerkhove	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem		
28	Vertrek en eindpunt van buslijnen 91-92 tijdens schoolspits ter hoogte van de scholen langs de Oudenaardsesteenweg	Oudenaardsesteenweg	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem	De Lijn	
29	Nieuwe haltes	Waarmaarde, Kerkhove, Outrijve en Bossuit	bereikbaarheid	uitgevoerd		gem	De Lijn	
30	Nieuwe vaste busverbinding vanaf Spiere Helkijn doorheen alle kernen van Avelgem Naar Waregem, via Anzegem	Waarmaarde, Kerkhove	bereikbaarheid	uitgevoerd		De Lijn		
31	Bediening van alle woongebieden	Waarmaarde, Kerkhove	bereikbaarheid	uitgevoerd		De Lijn		
32	Voldoende hoge frequentie en voldoende breed aanbod (ook 's avonds en in weekend)	Waarmaarde, Kerkhove	bereikbaarheid	uitgevoerd		De Lijn		
33	Aankopen fiets voor gemeentepersoneel (vzw Mobiel)	Avelgem	leefmilieu	uitgevoerd		gem		
34	Vernieuwen rijwegverharding in beton	N453 tussen begin beb kom (kmp 8,8) en grens Oost VI (kmp 7,529)	verkeersveiligheid	uitgevoerd		ggem	AWV De Lijn prov	

<i>Nr.</i>	<i>Actie</i>	<i>Locatie</i>	<i>Doelstelling</i>	<i>Timing</i>	<i>Prioriteit</i>	<i>Trekker</i>	<i>Partners</i>	<i>Raming in €</i>
35	Marktbus die 2 x per maand wordt ingezet om bewoners van de dealkernen naar markt te brengen	Avelgem	bereikbaarheid	afgeschaft		gem	De Lijn	

Volgende afkortingen worden gebruikt voor de partners

AWV Vlaams Gewest, afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

De Lijn Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn

gem gemeentebestuur Avelgem

NMBS Nationale Maatschappij voor Belgische Spoorwegen

politie politiezone MIRA

prov provincie West-Vlaanderen

De spreiding van de investeringen wordt aangegeven met het onderscheid in tijd:

- KT= korte termijn, tot eind 2012 (=deze legislatuur)

- MT = middellange termijn, 2013 - 2018

- LT = lange termijn, na 2018