

Info signaalgevers wielervedstrijden

lotto



Vanrobaeys Eric & Stamper Matthias
Maart 2010


Zonder signaalgevers, geen
koers...





Signaalgevers

- Engageren zich voor hun taak.
- Zijn een belangrijke schakel in het koersverhaal.
 - Zorgen voor een goed verloop van de wedstrijd.
 - Garanderen de veiligheid van wielrenners en toeschouwers tijdens de koers.
 - Hiertoe kent de wet hen bevoegdheden toe (Wegcode).



Inhoudstafel

- Wetgeving
- Doel en taken
- Voorwaarden
- Uitrusting
- Mobiele signaalgevers
- Bevoegde personen
- Wat kan een signaalgever verwachten
- Wat wordt van een signaalgever verwacht



Wetgeving

- 1° Koninklijk besluit 21.08.1967 ivm de inrichting van wielervedstrijden en veldritten.
- 2° Koninklijk besluit 1.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie v/h wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (Wegcode).

K.B. van 21.08.1967: Inrichting van wielervedstrijden en veldritten

- Art. 3: *De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de **kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten** welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.”*
- Belangrijke of gevaarlijke punten: bv. opritten van bedrijven of supermarkten.

KB. 1.12.1975

Artikel 41 : Gedrag tegenover wielervedstrijden.

- 41.1 Het is de weggebruikers verboden te breken door een groep deelnemers aan een wielervedstrijd.
 - 'weggebruikers': twee soorten: voetgangers en bestuurders. Bestuurders worden ingedeeld in bestuurders van voertuigen en bestuurders van trek-, last-, rijdieren en vee.
 - 'breken': moet hier worden opgevat als het zich als weggebruiker inmengen in de koers, tussen de rode en de groene vlag.
- 41.2 Bij het naderen van een groep renners die aan een wielervedstrijd deelnemen, moet elke bestuurder onmiddellijk uitwijken en stoppen.
 - *belangrijke nuance*: als er nog genoeg tijd is om de bestuurder te laten parkeren op een plek naast de openbare weg (parkeerplaats, oprit), dan niet onmiddellijk laten uitwijken en stoppen maar wijzen op die plek.

KB. 1.12.1975

Artikel 41 : Gedrag tegenover wielervedstrijden.

- 41.3.1. De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die gegeven worden om de veiligheid te verzekeren van wielervedstrijden, door daartoe gemachtigde signaalgevers.
- 41.3.2. Om het verkeer stil te leggen moeten de signaalgevers gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is en waarvan de karakteristieken bepaald worden door de Minister van Verkeerswezen.





Doel van de inzet van signaalgevers:

- Bijdragen om wielervedstrijden op een zo veilig mogelijke manier te laten doorgaan.

Daartoe moeten ze dus worden ingezet op:

- Kruispunten
- Belangrijke en gevaarlijke punten

Hiertoe krijgen ze verschillende taken toegewezen.

Taken van een signaalgever



De taken van een signaalgever

Wettelijk:

- Hij dient het verkeer van de dwarsrichting op te houden opdat de wedstrijd zijn normaal verloop zou kennen.
→ 'Dwarsrichting': wanneer men uit een straat of uitrit komt die aansluit op het parcours waarop de wielervedstrijd wordt gereden.





De taken van een signaalgever

- De signaalgever is bevoegd tussen de tijd dat de eerste auto (rode vlag is niet wettelijk verplicht!) nadert en de laatste, met groene vlag, voorbijrijdt. Deze allebei voorzien van het verkeersteken A51.
- Afwijkingen van dit principe moet in samenspraak en samenwerking met politie!
- Daarnaast is de signaalgever een gewone weggebruiker, dus niet bevoegd of gemachtigd bij doortocht van bv. een publiciteitskaravaan.

De taken van een signaalgever

Niet-wettelijk vastgelegd:

- Signaalgevers zijn best 20 tot 30 minuten voor aanvang van hun taak ter plaatse, omwille van volgende redenen:
 - Zijn een aanspreekpunt.
 - Geven raad aan autobestuurders.
 - Zijn een signaal dat er koers op komst is.
 - Vertegenwoordigen de koersorganisatie.
- Als het een koers in verschillende rondes is: op de toegewezen plaats blijven.
- Het is uiterst belangrijk te weten welk soort wedstrijd er aan de gang is, want soms worden er meerdere koersen op dezelfde dag op hetzelfde parcours gehouden.
- Het is ook belangrijk te weten uit welke richting de koers komt.
- Aanwijzingen geven – verantwoordelijkheid opnemen – vriendelijk zijn.

Getuigenfunctie van een signaalgever

- Indien men de bevelen niet wil opvolgen, of indien er manifest zware inbreuken worden gepleegd die de koers in gevaar brengen, noteer :
 1. Nummerplaat, merk van auto, uur en plaats van de feiten.
 2. Beschrijving van de feiten.
 3. Kleur van het voertuig.
 4. Tracht een beschrijving van de bestuurder te geven.
 5. Indien mogelijk noteer naam van eventuele getuigen.
 6. Vraag aan de aanwezige politie om uw klacht te noteren.
(vraag een afschrift van uw verklaring)

Tip: hiervoor kunnen incidentenfiches gebruikt worden.

Voorbeeld v/e incidentenfiche

Naam seingever	Type koers	Locatie tijdens koers	Contactgegevens: -adres -telefoonnummer -e-mailadres
Nummerplaat	Merk en kleur	Tijdstip	Wat er precies gebeurde (omcirkelen)
			<ul style="list-style-type: none"> •Negeren van stopbord •Negeren van rood licht •Gevaarlijk rijgedrag •Ongepaste plaatsinname •Ander (zelf in te vullen):



Voorwaarden om signaalgever te worden:

- Moet tussen 18 en 78 jaar oud zijn.
- Moet door de burgemeester van de locatie waar ze optreden gemachtigd zijn. Dit kan uit een lijst aangereikt door de wielclub of koersdirecteur.

Uitrusting van signaalgevers

Verplicht:

- Armband om de linkerarm met horizontaal de nationale kleuren en met op de gele strook in zwarte letters 'signaalgever'.
- Verkeersbordje C3 ('spiegelei') met een diameter van ten minste 15 cm.



Uitrusting van signaalgevers

Niet wettelijk verplicht, maar ten zeerste aangeraden:

- Rood fluohesje
- Scheidsrechtersfluitje
- Een communicatiemiddel (bv. GSM)
- Notaboekje of incidentenfiche
- Balpen
- Uurwerk



Verzekering WBV

- Signaalgevers zijn verzekerd tot de leeftijd van 78 jaar.
- Kunnen rekenen op dekking bij nalatigheid met ongeval tot gevolg.
- Ook dekking bij ongevallen veroorzaakt door handelen buiten taak als signaalgever (bv. politieagent spelen nadat groene vlag al voorbij is).
- Ook persoonlijke verzekering voor kwetsuren opgelopen tijdens de taak als signaalgever.
- Verzekering geldt vanaf het ogenblik dat men thuis vertrekt tot men terug thuis is. Dit vervalt als er niet meteen huiswaarts wordt gekeerd en er zich dan een ongeval voordoet.

Mobiele signaalgevers



- Niet wettelijk geregeld.
- Toestand is flou.
- Worden meestal gebruikt bij onvoorziene hindernissen op het parcours.
- Let op: probeer niet in elkaars vaarwater te zitten! Signaalgevers en mobiele signaalgevers vervullen elk hun aangereikte taak.

Mobiele signaalgevers

- Onvoorziene hindernissen op het parcours:





Bevoegde personen

- mogen bevelen geven, parkeerverbod instellen en verkeer regelen.
- Leden van de Federale en Lokale Politie
 - Personeel van de Belgische Militaire Politie
 - Brandweermannen
 - Bewakingsagenten

Bevoegde personen

- Leden van de Federale en Lokale Politie



Bevoegde personen

- Personeel van de Belgische Militaire Politie
- Bij militaire wedstrijden.
- Mogen bij uitoefening van hun functie bevelen geven en verkeer regelen.
- Mogen geen verkeerd geparkeerd/stilstaand voertuig laten verplaatsen.



Bevoegde personen

- Brandweermannen
- Onderscheid tussen brandweermannen die worden ingezet als signaalgever en brandweermannen tijdens interventies.
- *Buiten interventie*: dezelfde bevoegdheden, voorwaarden en uitrusting als signaalgevers.
- *Tijdens interventie*: enkel bij een ongeval op de openbare weg en bij bv. een brand die effect heeft op het verloop van de wedstrijd, in afwachting van de komst van de politie.
 - Kunnen bevelen geven.
 - Kunnen voertuigen laten verplaatsen.
 - Kunnen wel geen PV opstellen.
 - Interventiekledij noodzakelijk.



Bevoegde personen

- Bewakingsagenten
- Uit omzendbrief van toepassing op de Wet op de Private en Bijzondere Veiligheid van 22/11/08 .
- Bevoegd om bepaalde activiteiten van verkeersbegeleiding (bv. deelnemers aan wielervedstrijden begeleiden) uit te oefenen.
- Hebben hier dezelfde verkeersbevoegdheden als signaalgevers.
- Moeten wel een specifieke opleiding volgen om deze taak te mogen uitoefenen.

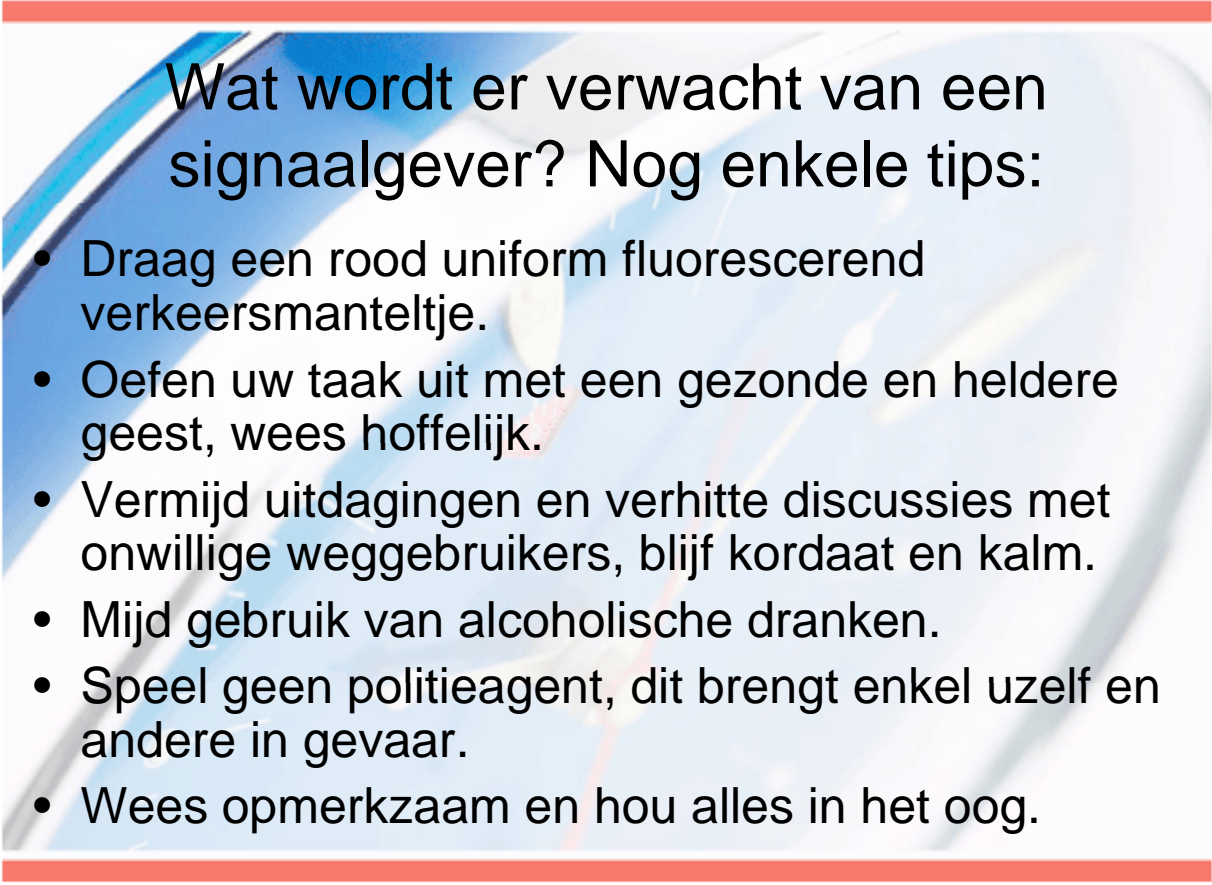


En om af te sluiten..

- Wat kan een signaalgever verwachten?
- Wat wordt er verwacht van een signaalgever?

Wat kan een signaalgever verwachten?

- Een briefing door de organisatie met de nodige informatie.
- Een infofiche met bv. informatie over omleidingen en contactadres van de politie.
- Informatie tijdens de wedstrijd (over het aantal ronden nog te gaan, of de tijd tussen verschillende groepen renners).
- Het nodige respect van alle betrokken actoren.



Wat wordt er verwacht van een signaalgever? Nog enkele tips:

- Draag een rood uniform fluorescerend verkeersmanteltje.
- Oefen uw taak uit met een gezonde en heldere geest, wees hoffelijk.
- Vermijd uitdagingen en verhitte discussies met onwillige weggebruikers, blijf kordaat en kalm.
- Mijd gebruik van alcoholische dranken.
- Speel geen politieagent, dit brengt enkel uzelf en andere in gevaar.
- Wees opmerkzaam en hou alles in het oog.



Vragen?



**Dank u voor de
belangstelling**